

JAGUAR MODEL OVERVIEW



NEW JAGUAR XE

**先進性、効率性、洗練性のすべてを
最高次元で実現したスポーツサルーン。**

スポーティなフォルムは、いっそうスタイリッシュに。
質感を高めたインテリアには最先端テクノロジーを採用し、
操作性に優れたインフォテインメントシステムを搭載した。
ジャガーが誇るドライビングダイナミクスも深まった、新しいXE。
進化のすべてが、個性を強める。



右の写真は、カルデラレッドのXE R-DYNAMIC HSE（欧州仕様車）。
下の写真は、エボニーウィンザーレザーシートを採用したXE HSE（欧州仕様車）。





JAGUAR XF

常識を破る、ビジネスサルーン。

高効率エンジンを搭載した軽量アルミニウム構造を採用し、安定したドライビングと軽快なハンドリングを実現したXF。革新的なテクノロジーを結集した「InControl」によって、最先端のインフォテインメントシステムもお楽しみいただけます。

すべてが斬新であり、エレガント。

XFは、常識を破る刺激的なパフォーマンスを備えています。



左の写真は、ユーロンホワイトのXF S (欧州仕様車)。
下の写真は、アイガーグレイのXF SPORTBRAKE (欧州仕様車)。



※日本仕様は右ハンドル。

JAGUAR XJ

走りと贅を極めたラグジュアリー。

ゆったりと寛げる広々としたキャビン、街を魅了する芸術的なフォルム、スポーツカーにも似たパフォーマンス。XJは、革新的なテクノロジーと英国のクラフトマンシップを融合させたジャガー最高峰のサルーンです。ダイナミックな走行性能と贅を極めた快適性を併せ持つXJ。それは、他とは明らかに異なるレアな存在です。



右の写真は、ロワールブルーのXJ PORTFOLIO（欧州仕様車）。
下の写真は、XJ PORTFOLIO ロングホイールベース（日本導入はスタンダードホイールベース）。





JAGUAR F-TYPE

ジャガーが誇るピュアスポーツカー。

世界のサーキットで数々の栄光に輝き、人々を魅了してきたジャガーのスポーツカー。その速さと強さが息づく新時代のピュアスポーツが、F-TYPEです。レーシングカーのようなエキゾーストサウンド、軽量で強靱なアルミニウムボディ、そして、走りのために美しく研ぎ澄ましたデザイン。息をのむ圧倒的なドライビングを誇るF-TYPEは、パフォーマンスの頂点を極めたマシンです。

左の写真は、インダスシルバーのF-TYPE COUPÉ（欧州仕様車）。
下の写真は、カルデラレッドのF-TYPE SVR CONVERTIBLE（欧州仕様車）。



JAGUAR E-PACE

ジャガー初のコンパクトSUV。

実用的なSUVでありながら、その走りはスポーツカー。

ピュアスポーツのDNAを受け継ぐE-PACEは、

パフォーマンスのすべてが他のコンパクトSUVとは異なる存在です。

ドライバーを包み込むように設計したエキサイティングなコックピットや

クラス屈指の収納スペース、先進テクノロジーの「InControl」を装備したインテリアにも、

個性と刺激があふれています。



右の写真は、ユーロンホワイトのE-PACE（欧州仕様車）。
下の写真は、E-PACE R-Dynamic（欧州仕様車）。



※日本仕様は右ハンドル。





JAGUAR F-PACE

もっとも実用的なスポーツカー。

ピュアスポーツのDNAを受け継ぐ存在感のある風貌、
吸い込まれるようにフィットするドライバーズシート、忠実に反応するハンドリング。
そのパフォーマンスは紛れもなくスポーツカーでありながら、
クラス最大508リッターのラゲッジスペースや、大人5人が快適につろげるキャビンなど、
SUVとしての実用性も兼ね備えています。
効率性にも長けたF-PACEは、まったく新しいタイプのパフォーマンスSUVです。

左の写真は、ロジウムシルバーのF-PACE S (欧州仕様車)。
下の写真は、エボニーウィンザーレザーシートを採用したF-PACE PORTFOLIO (欧州仕様車)。



※日本仕様は右ハンドル。

JAGUAR I-PACE

ジャガー初の電気自動車によるパフォーマンスSUV。

ジャガーに乗れば、他では決して味わえない走りを体験できます。

電気自動車になっても、それは何ら変わることはありません。

新たに開発されたI-PACEは、純粋なバッテリー式電気自動車（BEV）。

刺激的なデザインとドライビングを融合した、

世界屈指のインテリジェントな5シータースポーツカーです。



右の写真は、コリスグレイのI-PACE FIRST EDITION（欧州仕様車）。

下の写真は、ライトオイスターウィンザーレザーシートを採用したI-PACE FIRST EDITION（欧州仕様車）。



※日本仕様は右ハンドル。



