

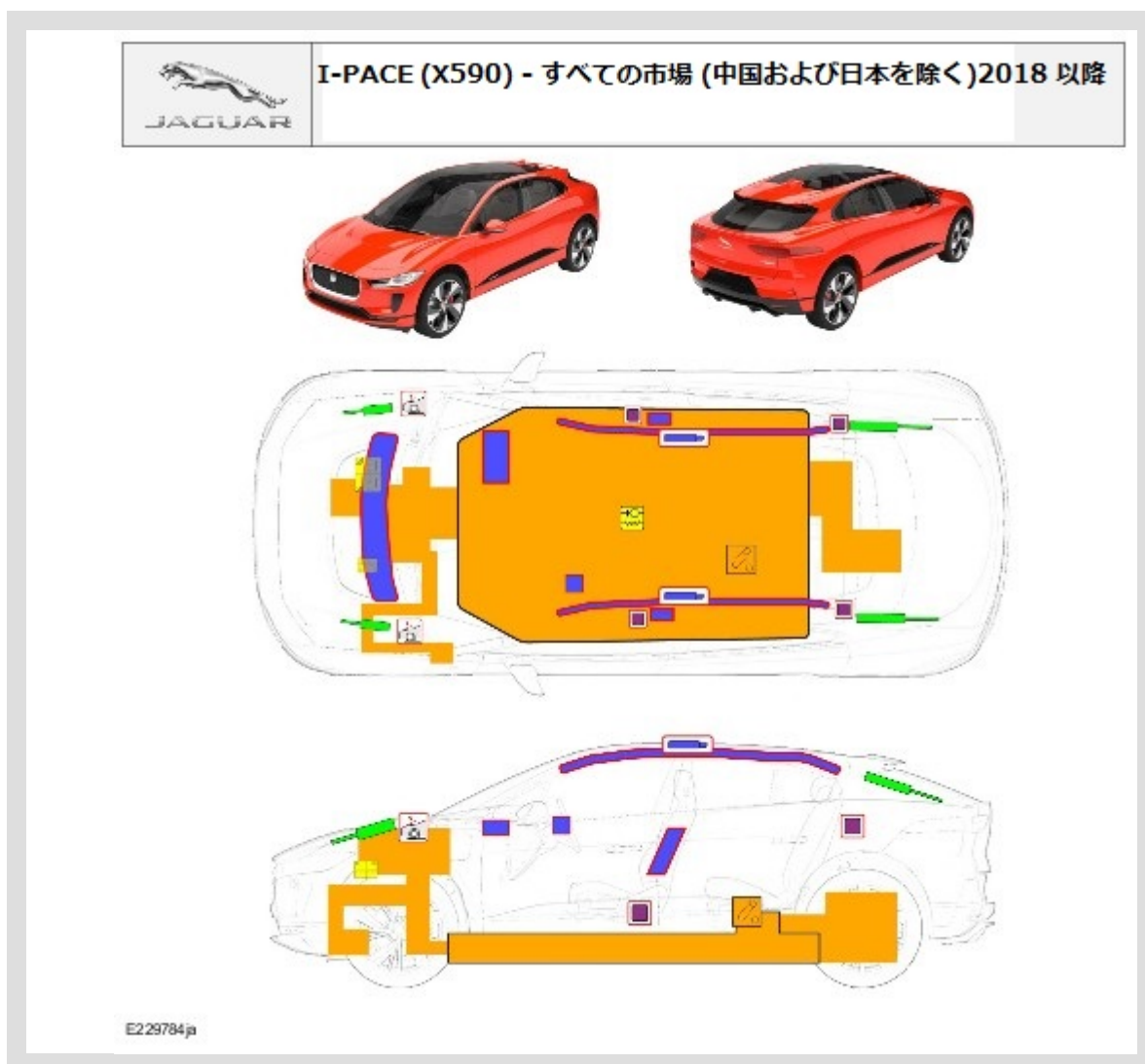
概要


ファーストレスポнда (G2257157)

概要 / 作動

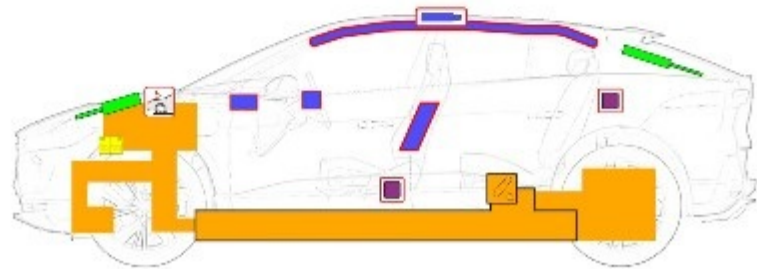
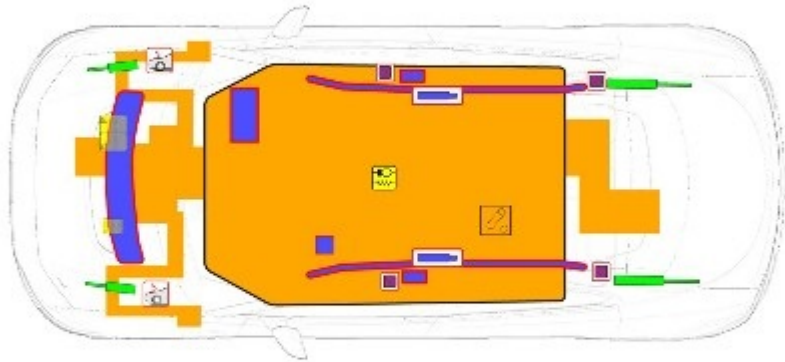
レスキューシート

すべての市場 (中国と日本を除く)

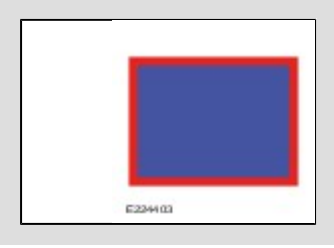
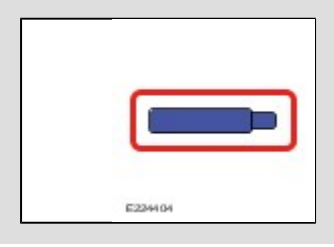




I-PACE (X590) - 中国および日本市場のみ2018 以降



E2.29785ja

項目	説明
	エアバッグ
	エアバッグ インフレーター/貯蔵ガス インフレーター
	シートベルト プリテンショナ

項目	説明
 <p>E2344 05</p>	
 <p>E2344 07</p>	歩行者保護アクティブシステム
 <p>E2344 08</p>	ガス ストラット/プリロード スプリング
 <p>E2344 09</p>	SRS コントロール ユニット
 <p>E2344 12</p>	バッテリー、低電圧
 <p>E2344 15</p>	高電圧バッテリー パック

項目	説明
	高電圧パワー ケーブル/コンポーネント
	高電圧の接続解除

事故車両の動き出し防止

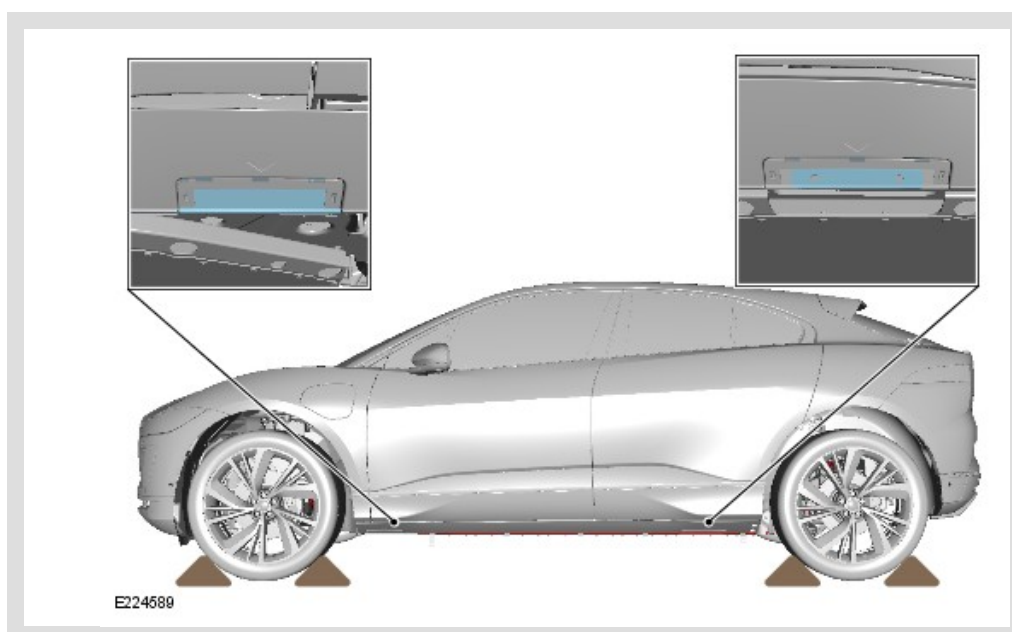
トランスミッションがロックしない、またはパーキングブレーキが作動しない場合、車両が動き出すおそれがある。予期せぬ動きを防ぐために、ロードホイールを輪止めで固定する必要がある。

車両リフティングおよびジャッキアップポイントは、図示のようにシルトリムの裏にある。

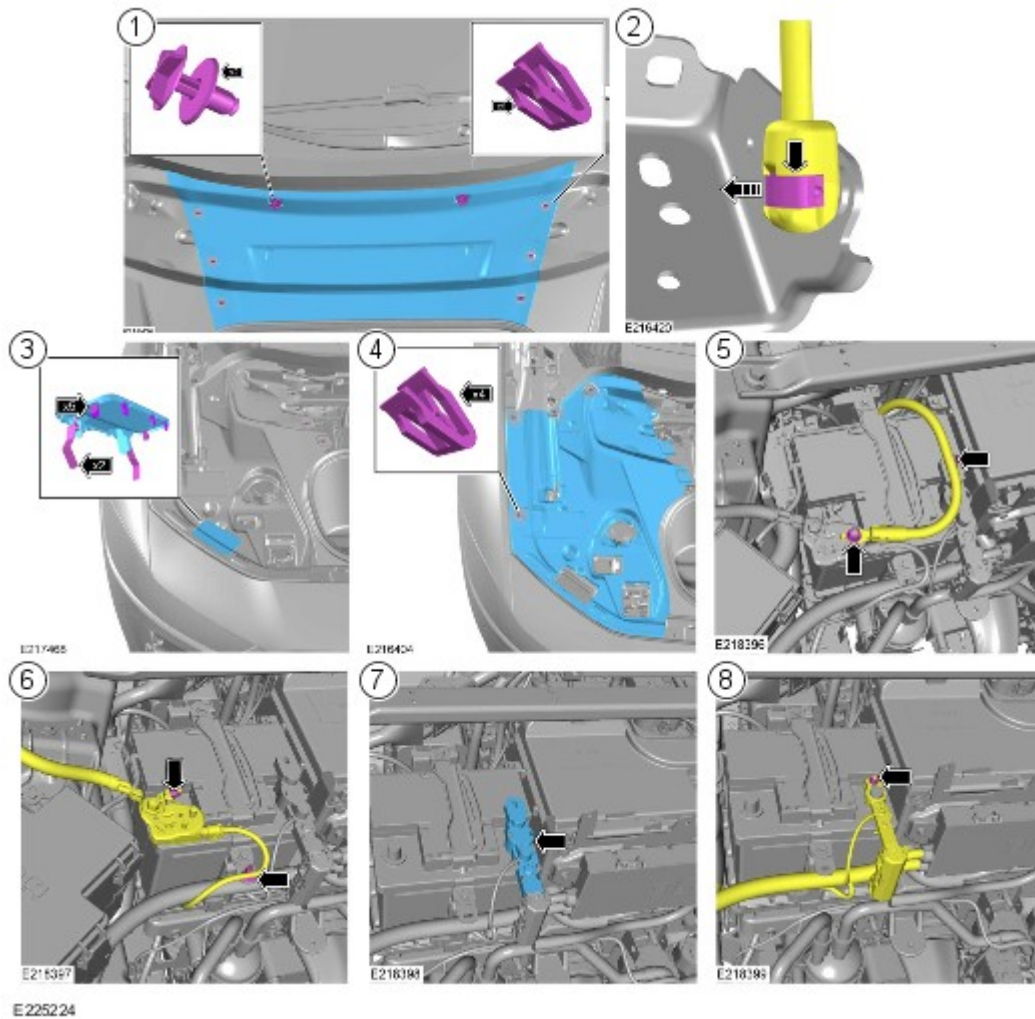
警告：


リフティング装置が高電圧バッテリーまたは他のいかなる高電圧コンポーネントにも接触しないように注意すること。

安全な車両重量配分を確保し、車両の損傷を防ぐために、ジャッキサポートまたはリフトサポートは図示の位置の中央に配置する必要がある。



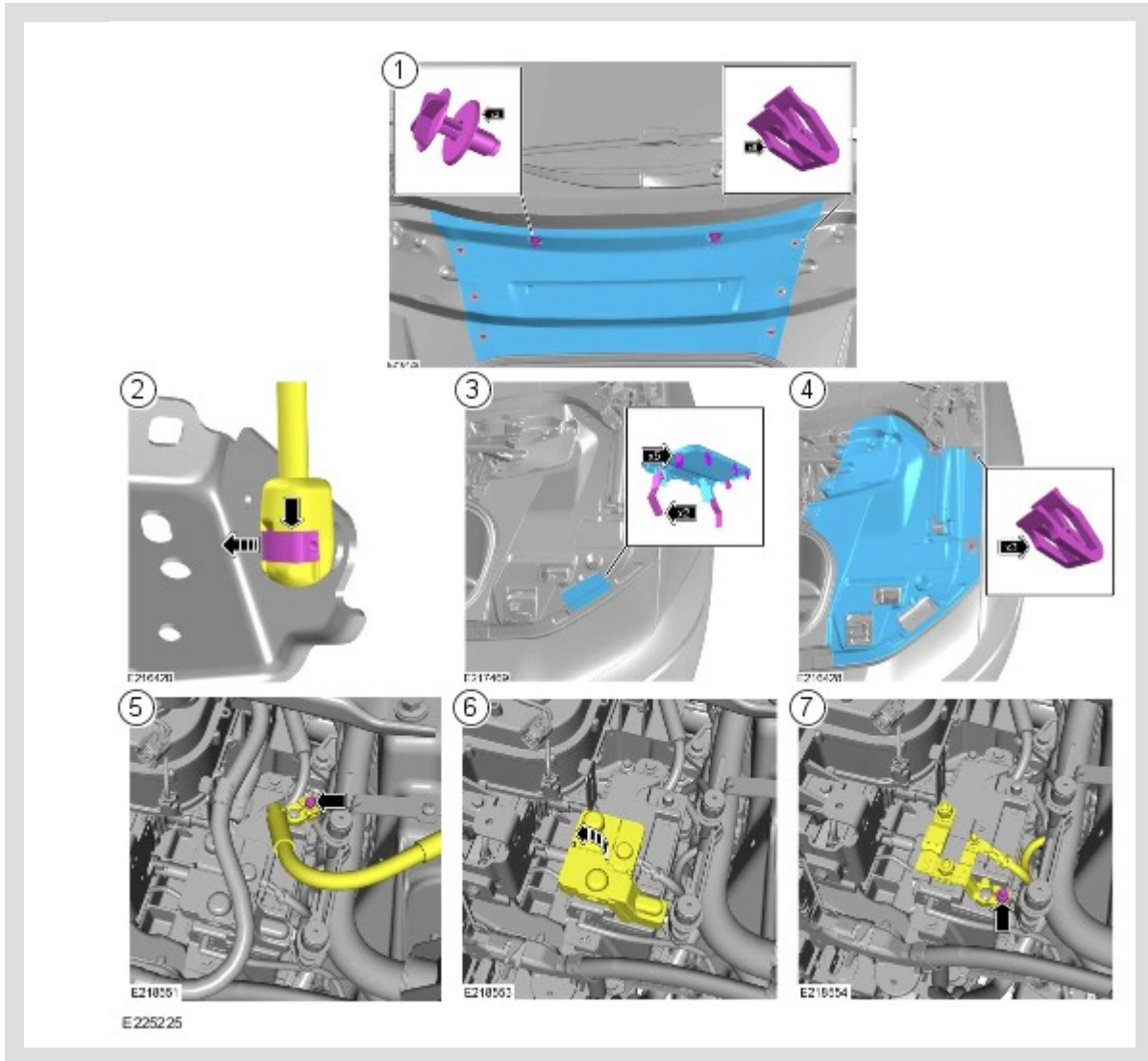
スタートアップ バッテリーの接続解除



項目	説明
1	クリップ 6 個とスクリュー 2 本を外し、フロント コンパートメント センタ トリム パネルを取り外す
2	<p> 警告：</p> <p>ガス ストラットを外す前にボンネットが十分に支えられているか確認する。</p> <p>ストラットをボディから外す</p>
3	クリップ 5 個を外し、トリム パネルを取り外す
4	クリップ 4 個を外し、トリム パネルを取り外す
5	直流/直流コンバータ (DC/DC) グラウンド ケーブルの接続を外す
6	スタートアップ バッテリー グラウンド ケーブルの接続を外す。
7	スタートアップ バッテリー プラス端子カバーを取り外す

項目	説明
8	スタートアップ バッテリー プラス端子の接続を外す

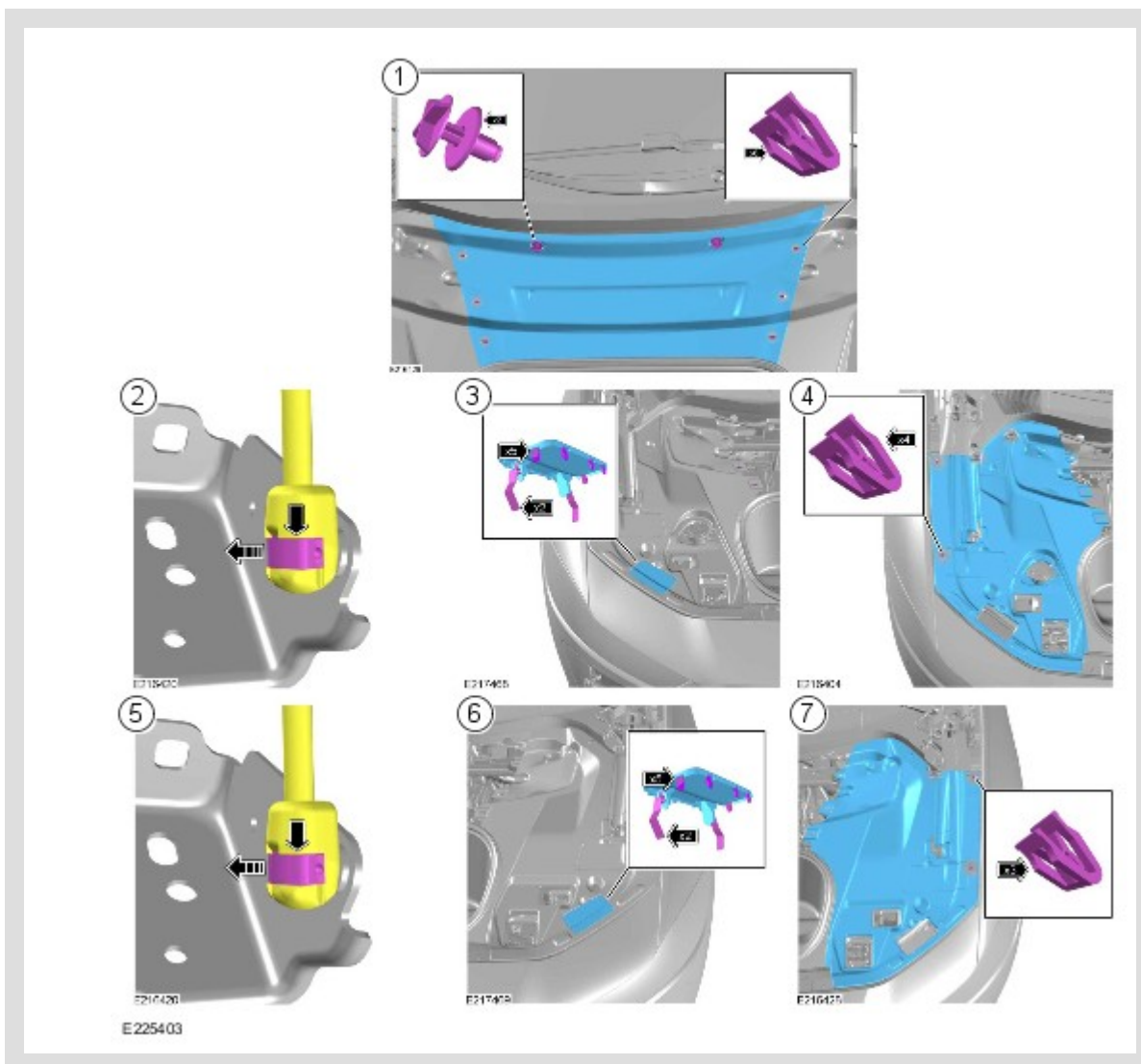
補助バッテリーの接続解除



項目	説明
1	クリップ 6 個とスクリュー 2 本を外し、フロント コンパートメント センタ トリム パネルを取り外す
2	<div style="background-color: #f8d7da; padding: 5px; border: 1px solid #f5c6cb; text-align: center;"> <p>警告：</p> <p>ガス ストラットを外す前にボンネットが十分に支えられているか確認する。</p> </div> <p style="text-align: center;">ストラットをボディから外す</p>
3	クリップ 5 個を外し、トリム パネルを取り外す
4	クリップ 3 個を外し、トリム パネルを取り外す
5	補助バッテリー グラウンド ケーブルの接続を外す

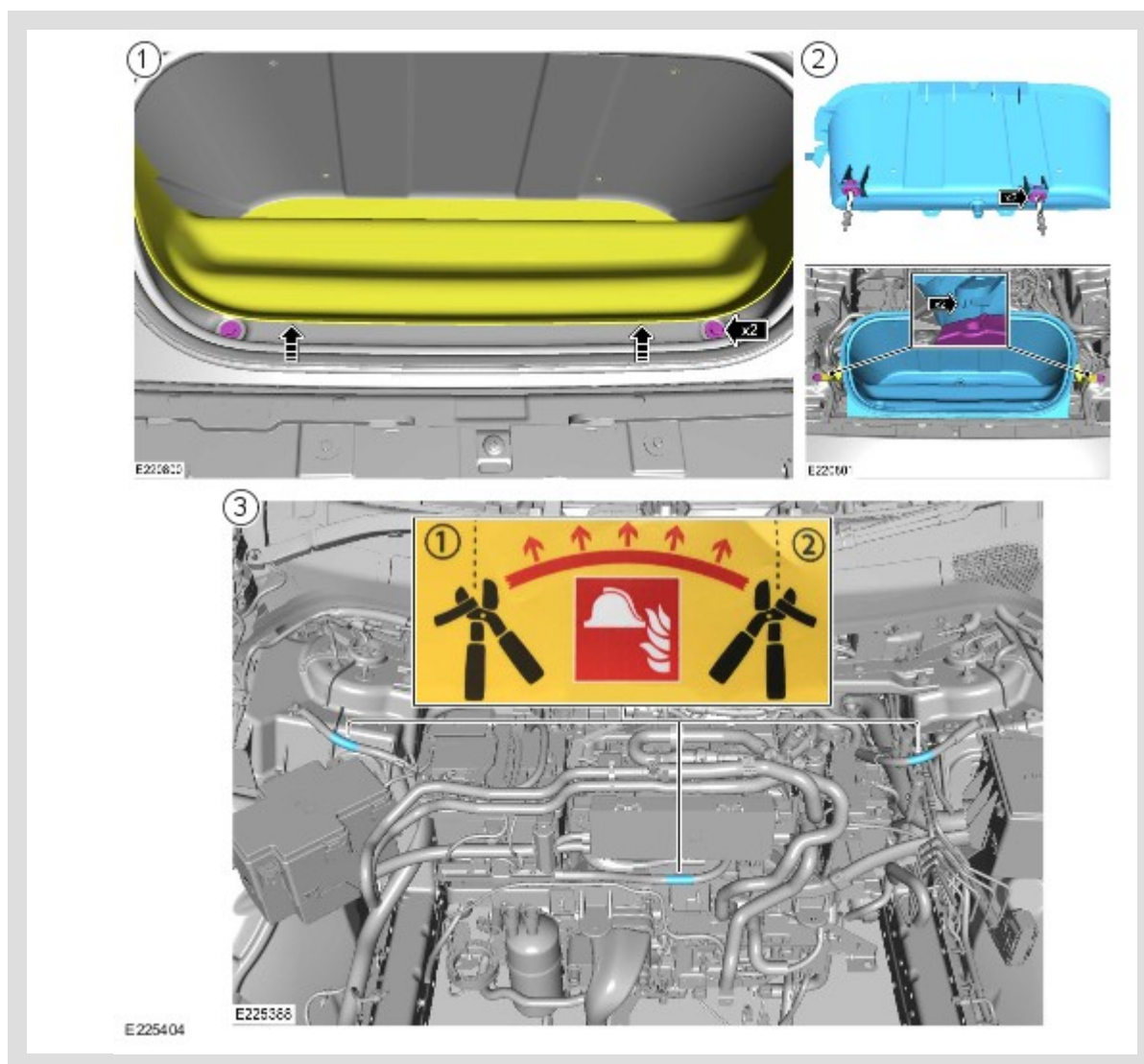
項目	説明
6	バッテリー プラス ケーブル カバーを外す
7	補助バッテリー プラス ケーブルの接続を外す

12 V システムの作動解除

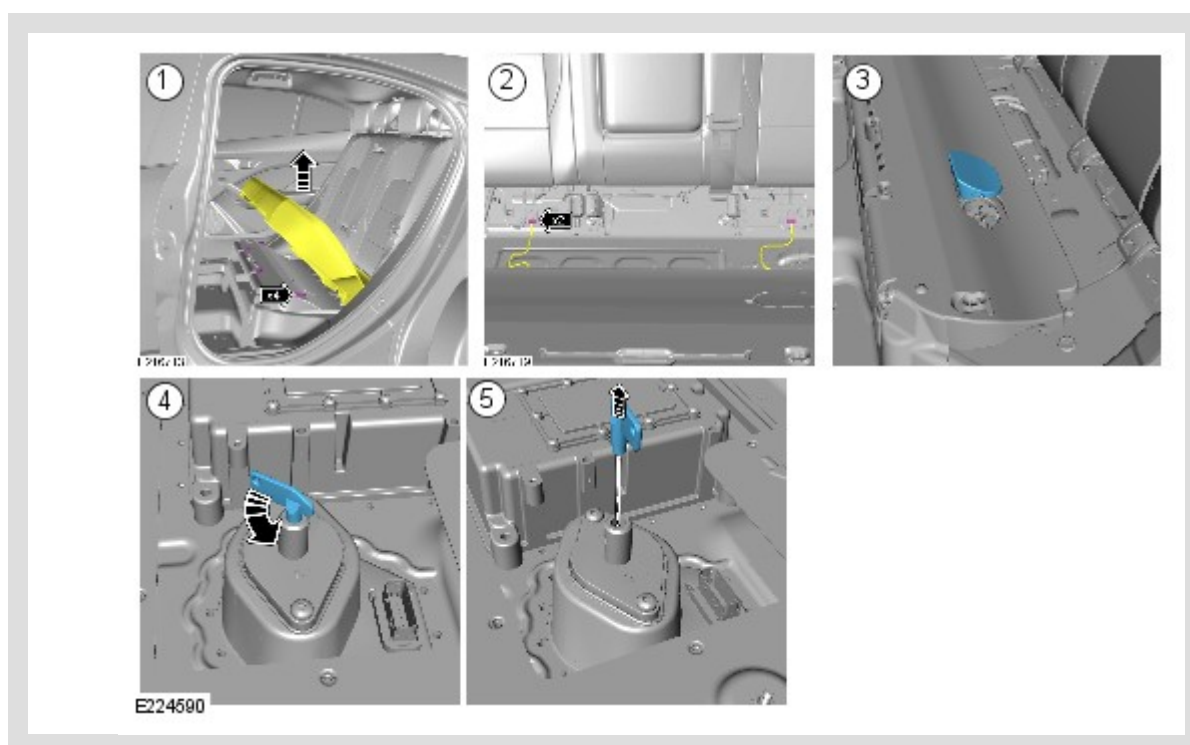


項目	説明
1	クリップ 6 個とスクリュー 2 本を外し、フロント コンパートメント センタ トリム パネルを取り外す
2	<p>警告：</p> <p>ガス ストラットを外す前にボンネットが十分に支えられているか確認する。</p> <p>ストラットをボディから外す</p>
3	クリップ 5 個を外し、トリム パネルを取り外す
4	クリップ 4 個を外し、トリム パネルを取り外す

項目	説明
5	<p>警告：</p> <p>ガス ストラットを外す前にボンネットが十分に支えられているか確認する。</p> <p>ストラットをボディから外す</p>
6	クリップ 5 個を外し、トリム パネルを取り外す
7	クリップ 3 個を外し、トリム パネルを取り外す

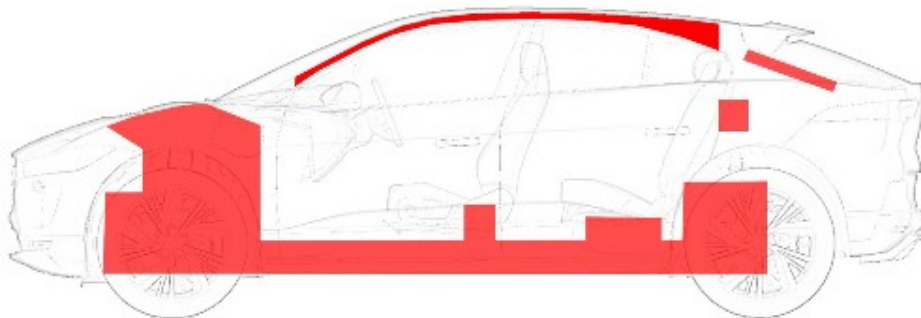


項目	説明
1	フロント収納コンパートメント ボルト 2 本を取り外す
2	クリップ 4 個を外し、フロント収納コンパートメントを取り外す
3	図示のようにワイヤを切断する



項目	説明
1	リヤシートベースをクリップ4個から外す
2	コネクタ2個の接続を外し、シートベースを取り外す
3	アクセスパネルを取り外す
4	キーを反時計回りに回す
5	キーを取り外す

赤色で強調表示した部分は切断してはならない部分を示す。

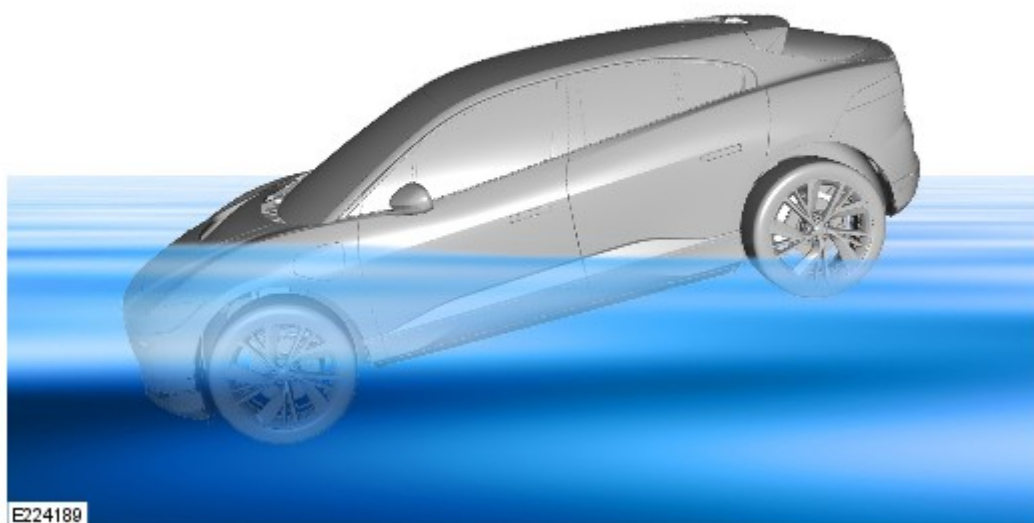


E224195

切断および救出作業中はシルを支持する必要がある。ラムを展開する必要がある場合は、力がかかる部分周辺のシルの下にブロックを配置すること。適切なジャッキアップポイントを見つけることができない場合は、シルを支持してタイヤの空気を抜く。

車両が完全または部分的に水没した場合の追加情報

完全または部分的に水に浸かったバッテリー電気自動車 (BEV) は、他の車両と同じ方法で取り扱うことができる。車両ボディにリスクが増していることはない。



E224189

BEV の回収を行う作業者は、高電圧 (HV) システムの電源遮断が適切に実施されるまで、所管の行政機関が定める適切な PPE を着用する必要がある。

火災時の追加情報

高電圧 (HV) システムを巻き込まない軽微な車両火災は、通常の消化方法で対処することができる。

高電圧 (HV) システムが高熱にさらされた場合

火災に巻き込まれた、または高熱にさらされた電気自動車 (EV) バッテリーは有毒なガスを発生する。これらのガスには以下が含まれる。

- 硫酸
- 酸化炭素
- ニッケル
- リチウム
- 銅
- コバルト

作業者は完全な PPE および呼吸器具により自身を保護し、また周辺にいる他者を考慮して作業する必要がある。

EV バッテリーはリチウムイオンセルで構成される。これらのセルはドライセルとみなされている。損傷した場合、漏れ出る可能性がある液体の量は少ない。リチウムイオンバッテリーの液体は無色透明である。

高電圧 (HV) システムは独自のクーラントを使用しており、それは通常、グリコール系クーラントである。システムが損傷した場合、このオレンジ色のクーラントが高電圧バッテリーまたは周辺のコンポーネントから漏れ出る可能性がある。

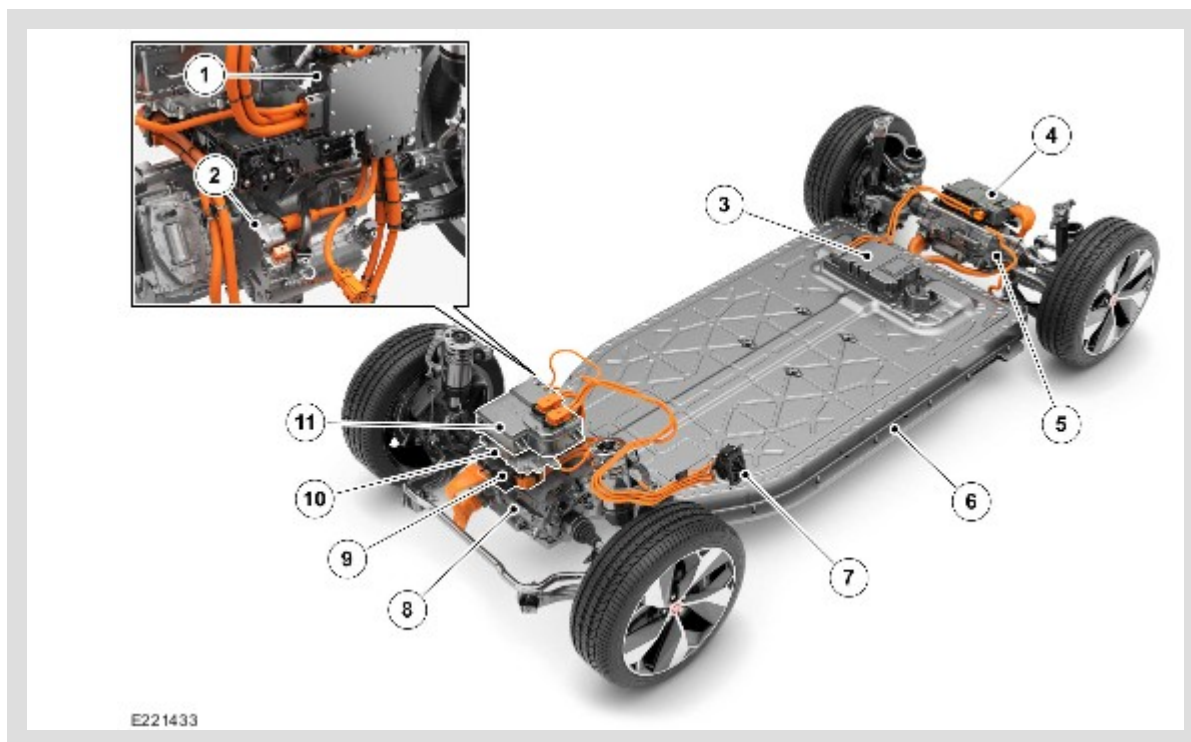
損傷した EV バッテリーはバッテリーモジュールを急激に加熱するおそれがある。EV バッテリーまたは周辺のコンポーネントから煙が出ている場合、車両は**安全ではない**。緊急サービスに連絡して支援を求めること。

高電圧 (HV) バッテリーの火災

電気自動車 (EV) バッテリーまたは高電圧 (HV) システム内のコンポーネントが火災または高熱の影響を受けた場合、HV システムは**安全ではないもの**として取り扱う必要がある。したがって十分な PPE を着用し、車両との接触を避ける必要がある。火災または高熱にさらされた部分は大量の水を使用して処理する必要がある。十分な水の供給が得られない場合は HV システムの消火を**試みないこと**。必要に応じて適切な緊急サービスの到着を待つこと。

バッテリー火災は、消火までに最大 24 時間を要することがある。周辺を保護しながら、バッテリーが燃えるままにまかせる方法も考慮する。

高電圧システムおよびドライブライン レイアウト



項目	説明
1	高電圧ジャンクション ボックス (HVJB) - HV システム
2	エアコン コンプレッサ - HV システム
3	バッテリー エネルギー モジュール (BEM) - HV システム
4	リヤ エレクトリック パワー インバータ コンバータ (EPIC) - HV システム
5	リヤ エレクトリック ドライブ ユニット (EDU) - HV システム
6	電気自動車 (EV) バッテリー - HV システム
7	充電ポート (US、EU、中国 (DC)、日本 (DC)) - HV システム
8	フロント エレクトリック ドライブ ユニット (EDU) - HV システム
9	フロント エレクトリック パワー インバータ コンバータ (EPIC) - HV システム
10	DC/DC コンバータ (高電圧/低電圧) - HV システム
11	オンボード充電モジュール - HV システム