

# ALL-ELECTRIC JAGUAR I-PACE



THE ART OF PERFORMANCE





BY APPOINTMENT TO  
HM THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



## THE ART OF PERFORMANCE

ジャガーは、数字やデータで人生を評価しない。  
心が熱くなる瞬間、はっと息をのむ場面、言葉を失う素晴らしい出来事。  
そうした一瞬一瞬に、価値があると考えている。

ジャガーのデザイナーやエンジニアが大切にしているのは、  
思いのままに反応する刺激的な走り、  
誰もが振り返る印象的なデザイン、  
そして、感動を呼ぶ体験。

ジャガーの1台1台は、私たちの情熱を表現した作品だ。  
数字では測れない、感性に訴える性能が宿る。

そう、アートである。





# JAGUAR I-PACE

未来のジャガー車を強烈に印象づけ、電動パワートレインの新時代の到来を告げる新型I-PACE。確かな実績に裏打ちされたイノベーション、デザイン、エンジニアリングの80年間に渡る集大成であるこの車は、技術とパフォーマンスの絶え間ない進化のもとに誕生しました。

ゼロエミッションながらダイナミックなパフォーマンスにはより磨きがかかり、ドラマチックかつ合理的なデザインは、SUVレベルの実用性を備えた極上のインテリアを生み出しました。刺激的なデザインとドライビング、快適な車内空間、そしてかつてないコネクティビティ。I-PACEは、世界最高峰のインテリジェントな5シータースポーツカーです。未来を予見するものではありません。I-PACEで、ジャガーは未来を創造します。

## CONTENTS

### INTRODUCTION

電動パワートレインによるI-PACEのメリット	06
ジャガーI-PACEの紹介	08

### DESIGN

エクステリア	10
インテリア	12

### PERFORMANCE

パワートレイン	15
パフォーマンステクノロジー	16
充電	18

### TECHNOLOGY

インフォテインメント	21
コネクティビティ	22
ドライバーアシスト	26
高効率テクノロジー	30

### SAFETY

安全性とセキュリティ	32
------------	----

### PRACTICALITY

細部まで考え抜かれた空間	34
--------------	----

### SPECIFICATIONS

グレード	36
スベックパック	38
カスタマイズ	40

### TECHNICAL DETAILS

	46
--	----

### THE WORLD OF JAGUAR

	48
--	----

### AT YOUR SERVICE

	53
--	----

写真: I-PACE HSE コリスグレー (欧州仕様車)

このカタログに掲載した写真のモデルは、欧州仕様車です。仕様、オプション、お取り扱いの有無は国によって異なる場合があります。燃費消費率は、装備するホイールやオプション装備によって異なる場合があります。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

# INTRODUCTION

# THE ELECTRIC

# BENEFITS OF I-PACE

次世代のバッテリー式電気自動車の象徴として誕生したI-PACE。ジャガーのDNAを余すところなく引き継ぎ、ディテールの隅々にまで宿した英国のクラフトマンシップと合理性を、美しくドラマチックに融合しました。

ジャガーデザインディレクターイアン・カラム

## シビれるパフォーマンス

レスポンスに優れたトルクが生み出す、爽やかな直線加速。ジャガーの真髄を受け継ぐI-PACEは、わずか4.8秒で100km/hに到達。また、2台のモーターによりトータルで294kW(400PS)もの出力を実現。フロアの2つの車軸間に90kWhのバッテリーを低重心かつ均等な重量配分で配置することで、スポーツカーレベルの俊敏性を発揮します。(15ページ参照)

## 優れた静粛性

電気自動車本来の静粛性が大幅に向上したI-PACEでは、走行中も穏やかな時間をお過ごしいただけます。先進の密閉型のモーターにより騒音を抑えると同時に、合理的なデザインで風切り音も最小限にカット。フロントウィンドウの吸音ラミネート加工により、外部からの騒音も大幅に低減しています。(13ページ参照)

## 安心のサポート

さらなる安心のため、I-PACEの90kWhバッテリーには、ジャガーの標準保証に加え、8年間の包括的な保証<sup>1</sup>が付帯します。さらに、ジャガーの充実したディーラーネットワークによる万全のサポートをいつでもご利用いただくことができ、ジャガー車に精通した熟練のテクニシャンが対応にあたります。(53ページ参照)

## スペースの有効活用

I-PACEには、車軸一体型の電動モーターと、シンプルなシングルスピードトランスミッションを採用。これによりキャビンのスペースが大幅に広がり、コンパクトな外観からは想像もつかないほど、ゆとりある室内空間を実現しました。(12ページ参照)

## 使いやすさ

クリーンで利便性が高く、効率的。オーナーが未来の車に求める要素をすべて満たしたI-PACE。ガソリンスタンドでの給油が過去の話になる時代は遠くありません。I-PACEのバッテリーは、ご家庭のEV向け充電設備で、または公共の充電ステーションで、容易に充電いただけます。(18ページ参照)

## 低価格のオーナーシップコスト

I-PACEでは、可動部品の採用を抑えることで、点検やメンテナンスのコスト削減を実現しています。詳しくは、[jaguar.co.jp/incentives](http://jaguar.co.jp/incentives)をご覧ください。

## 航続距離

1回のフル充電で得られる航続距離は、WLTPモードで470kmを実現。<sup>1</sup>週間の平均的な通勤距離である300kmをカバーして有り余るレベルです<sup>2</sup>。(15ページ参照)

<sup>1</sup>I-PACEの90kWhバッテリーは、最長8年間または16万km(いずれか早い時点)まで保証されます。製造上の欠陥、またはジャガー正規ディーラーで8年以内、かつ走行距離16万km以内にバッテリー容量が70%を下回った場合が保証条件となります。

<sup>2</sup>欧州委員会によるモビリティに関する調査[Driving and Parking Patterns of European Car Drivers]を出典とする数値です。

WLTPは、乗用車等の燃料消費率とCO<sub>2</sub>排出量の計算に使用される、欧州の新しい公式テストです。燃料、エネルギー消費、航続距離、排出ガスを測定します。実際の走行時により近いデータを得るために策定されており、オプション等を装着した車両を用いて、より厳格な手順と走行条件のもとでテストが行われます。

数値は欧州仕様車値(自社データ)です。実際の数値とEV車両の全般的なパフォーマンスは、走行スタイルおよび周囲の環境により変動します。

写真: I-PACE HSE コリスグレー(欧州仕様車)

### 車載充電器

電力の供給は、普通充電と急速充電のどちらからでも可能です。車載充電器でACからDCへ変換し、車両が充電されます。

### フロント / リアモーター

I-PACEには、効率的でコンパクトな永久磁石同期式電動モーター2つを搭載。エンジンに代わってフロント / リアのホイールを駆動し、その威力はそれぞれ最高出力147kW (200PS)、最大トルク348N・m。これにより、2つトータルでの駆動力は294kW (400PS)、696N・mと圧倒的なパワーを実現。その優れたパフォーマンスは、全輪駆動 (AWD) システムにおいても遺憾なく発揮されます。



### バッテリー

燃料タンクに代わる、I-PACEの90kWhのバッテリー。走行用のエネルギーは、エネルギー密度の高いパウチセル型のリチウムイオン電池に蓄電されます。

### インバーター

直流電流をバッテリーパックに貯蔵し、モーターに供給する交流電流へと変換します。

### 充電コンセント

燃料フィルターに代わり、車両の左右に充電ポイントを配置。電源プラグを差し込めばすぐに充電が始まります。

# INTRODUCING JAGUAR I-PACE

## ジャガーのダイナミクス性能

ダイナミックなデザインを想起させる、I-PACEのドライビングエクスペリエンス。フロントにダブルウィッシュボーン、リアにインテグラルリンクを配したジャガーの定評あるサスペンション構成で、真のドライバースカーを実現。魅力的で手ごたえのあるハンドリングと、卓越した乗り心地や洗練性がバランスよく共存しています。(16ページ参照)

## 電動パワートレイン

ジャガーの I-TYPE フォーミュラE レーシングカーおよびI-PACEでは、永久磁石同期式電動モーターとパウチセル型のリチウムイオン電池を共に採用。小型でコンパクトかつ高効率のモーターが、最適なパフォーマンスと航続距離の向上に貢献しています。(15ページ参照)

## 快適な接続環境

InControlテクノロジー搭載のI-PACEでは、ドライバーと車、そして外の世界がシームレスにつながります。ドライバーの傾向を記憶するスマートセッティングテクノロジーを含むコネクテッドプロなどのサービスをご用意。スマートフォンパックを装備すれば、お好みのアプリをタッチスクリーンで簡単にご利用いただけます。また、リモートアプリを使用すると、スマートフォンから安全に車両を操作することが可能です。(22～25ページ参照)

## 統合されたテクノロジー

I-PACEの中心には、最新のインフォテインメントシステムを備えたフローティングコンソールを配置。ジャガーのTouch Pro Duoインフォテインメントシステムでは、車の全機能や接続済みのデバイスを、驚くほど簡単に操作できます。10インチタッチスクリーンはダッシュボードに内蔵。5インチタッチスクリーンにはマルチファンクションダイナミックダイヤルを装備しています。高解像度のインタラクティブドライバーディスプレイはドライバーの正面に配置。4G Wi-Fiホットスポット、および最大限の航続距離が得られるルートの検索が可能な、ジャガーの強力なナビゲーションシステムが標準で装備されます\*。(21ページ参照)

## クラフトマンシップを貫いたインテリアとゆとりの空間

電動パワートレインの採用により、車内と収納スペースがさらに広く。そのすべてに、クラフトマンシップを惜しみなく注ぎ込んでいます。トランスミッショントンネルが不要になったため、センターアームレストの下には10.5リッターの小物入れを新たに配置。従来のギアボックスが存在しなくなったことで、センターのフローティングコンソールには携帯電話やキーの収納に最適なスペースの確保が実現しました。I-PACEの積載性能の要となるリアのラゲッジスペースは、充実の1,453リッター\*\*。ボンネット下のフロント収納スペースには、27リッターを新たに確保しています。(34ページ参照)

## ドラマチックなエクステリア

合理性を貫いた滑らかなラインのキャブフォワードスタイル、大胆なボンネットスクープ、そしてジャガーの特長的なリアハッチ。印象的なデザインを随所に取り入れた I-PACE。車両のエアロダイナミクスの向上に欠かせないこれらの要素は、空気抵抗係数(Cd値)0.29を達成し、航続距離の拡大に貢献しています。(10ページ参照)

\*国によって異なります。

\*\*エアサスペンション搭載車ではラゲッジスペースの容量が18リッター少なくなります。

写真: I-PACE HSE コリスグレー(欧州仕様車)







## DESIGN EXTERIOR

電気自動車の最新のエレクトリックテクノロジーが実現したI-PACEのドラマチックなプロポーションは、ジャガーのデザインDNAを新たな時代へ突入させます。印象的なフロントホイールアーチからリアディフューザーまでのラインや、随所に見られるスーパーカーを彷彿とさせるスタイルは、ただジャガーのスピリットを表現するだけではありません。内に向かう大胆なグリルの曲線は、ボンネットに入り抜け出ていく風の流れを整えて空気抵抗を低減。効率性を追求したルーフラインのカーブは、ボンネットを抜けた風を誘導。サイドのデプロイアブルドアハンドルは、ボディにすっきり格納でき車両周り全体の空気をよりスムーズに整流。これらすべてのデザインが空気を切り裂くような走りに貢献し、航続距離と安定性を最大限に向上させているのです。(ルーフはボディ同色もしくはブラックコントラストのカラーリング、またはパノラミックルーフをお選びいただけます。)

路上で圧倒的な存在感を放つ、近未来的でスマートなLEDヘッドライトには、ダブル「J」デザインのグラフィックアイコンをオプションで装備することができます。同じくオプションのアダプティブマトリックスLEDヘッドライトを装着すれば、夜間の視認性と安全性が大幅に向上。常時ハイビームを点灯しながら、対向車に配慮したビーム調整を自動で行います。また、流線型のLEDテールライトには、LEDヘッドライトと同様のシーケンシャルターンランプが付属します。

写真: I-PACE HSE コリスグレー(欧州仕様車)





## INTERIOR

フロント最大ヘッドルーム (パノラミックルーフ装着時)	1,013mm
リアヘッドルーム	968mm
フロント最大レッグルーム	1,040mm
リア最大レッグルーム	890mm

スポーツカー志向とラグジュアリーなクラフトマンシップのバランスに優れたクラシックなジャガーを、デジタル世代に再現する形で誕生したI-PACE。電動パワートレインの採用により、ゆとりある5シーターのスポーツカーを実現しました。前席をより前方に配置したキャブフォワードスタイルの採用により、前席と後席の間に十分な空間が確保され、後席乗員のレッグルームやニールームにゆとりが生まれました。運転席と助手席には身体にフィットするスポーツシートを採用し、一体感のある走りをお楽しみいただけます。また、ドライバーの集中力を高めるために、インストルメントパネルは低めとし、ラインを最小限に抑えたソフトレザー仕様で仕上げました。この美しい仕上げのディテールの数々は、広々としたインテリアの隅々にまで施され、キャビンのラグジュアリーな雰囲気をさらに高めています。そして、鮮やかなコントラストのツインニードルステッチを施した、上質でソリッドな印象のフィニッシャーで、あなたのお好みに合う洗練された雰囲気を演出いただけます。



どの素材を組み合わせても、モダンな感覚はそのままにスタイリッシュで整然とした空間を演出。薄く色付いたオプションのフルレンジパノラミックルーフは、赤外線を吸収するラミネート構造で強力な陽射しや紫外線、そして車内への熱の侵入を防ぎながら、インテリアをスマートに引き締めます。パノラミックルーフは、自然光をたっぷりと取り入れられるのはもちろん、気温の高い炎天下ではキャビン快適な温度に、寒冷な気候時には暖かく保ちます。夜間には、インテリアムードライトが優美なディテールを一層引き立てます。

外の世界の喧騒から離れた安らぎの空間、それがキャビン。静粛性に優れ、洗練された走りを追求するために、騒音を低減する先進の密閉型モーターや、風切り音を最小限に抑えるシャープなエクステリアを採用。また、車内の空気環境を改善するイオン空気清浄テクノロジー（オプション装備）により、空気の除菌だけでなく臭いも中和し、より快適なつろぎ空間を実現します。さらに、車内に足を踏み入れた瞬間、誰もが心地良さを感じられるよう、Touch Pro Duoシステムまたはi-Motionアプリ\*を使用して、キャビンをあらかじめ冷やしておくことや暖めておくことができます。（23ページ参照）

\*InControlの機能、オプションおよびお取り扱いの有無は国によって異なります。各国でのお取り扱いの有無、および利用規約については、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

左の写真のインテリア：i-PACE HSE（ライトオイスターウィンザーレザーシート、ライトオイスターインテリア、ライトオイスターヘッドライニング）

上の写真のインテリア：i-PACE HSE（エボニーウィンザーレザーシート、エボニーインテリア、エボニーヘッドライニング）



- バッテリーパック
- 電動モーター



## PERFORMANCE POWERTRAIN

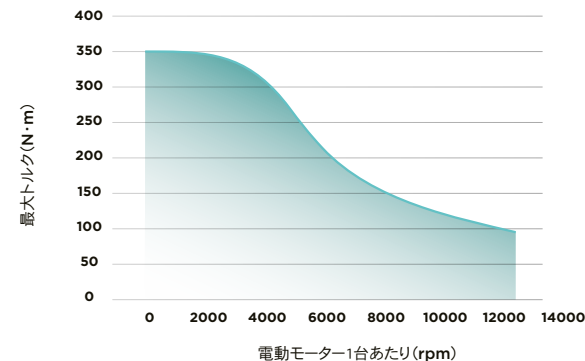
内燃エンジン搭載車とは根本から異なる、I-PACEの内部構造。ガソリンまたはディーゼルエンジンに代わり、非常に軽量かつコンパクトな永久磁石同期式電動モーターを2つ搭載しています。どちらのモーターも、バッテリーからモーターへの電力伝達時の効率性は最大97%を達成。化石燃料から電力を生成する内燃エンジンでは通常30~40%に留まるのとは対照的です。これらのモーターは、ジャガーのエンジニアが I-TYPE フォーミュラE レーシングカーで得た知識と経験を活かして開発したものです。

可能な限りコンパクトなフットプリントで最大限の電力を伝達できるよう、2つの永久磁石同期式電動モーターは車軸と一体型。シンプルなシングルスピードトランスミッションを採用しています。また、モーターの設置位置を下げたことで、低重心を実現するとともに、制御性、操作性、俊敏性が向上。さらに、ゆとりあるキャビンスペースと656リッターのラゲッジスペースの確保も実現しました。

ドライビングエクスペリエンスに革新を起こす、I-PACEの電動モーター。従来の内燃エンジンに比べて静かで振動も少なく、通常必要となるシフトチェンジも不要になります。また、優れた操作効率とトルク伝達力を備え、ドライバーの要求に瞬時に応答。停止時から最大トルク696N・mを出せるI-PACEのモーターが、シビれるようなパフォーマンスを提供します。

2つの車軸の間の可能な限り低い位置に配置された90kWhのバッテリーには、エネルギー密度の高いパウチセル型のリチウムイオン電池を使用。長寿命設計で、最大電力の持続時間の長期化にも対応します。I-PACEでは、最新の温度管理システムにより、バッテリー温度を常に適切な状態に保ちます。また、さらなる安心のため、I-PACEの90kWhバッテリーには、最長8年間または16万kmの保証が付帯します<sup>1)</sup>。

ジャガーでは、持続可能な変革をもたらすには、排出ガスゼロ以外の取り組みも必要であると認識しています。このため、I-PACEの開発の初期段階から、欧州連合内のELV指令 (End of Life Vehicle: 使用済み自動車) に準拠するための包括的な計画を策定しています。詳しくは、[jaguar.co.jp/faqs](http://jaguar.co.jp/faqs)をご覧ください。



最高出力	294kW (400PS)
駆動方式	電動モーター×2 全輪駆動 (AWD)
バッテリー	90kWh
WLTP航続距離 <sup>2)</sup>	TEL <sup>3)</sup> 最長470km
	TEH <sup>3)</sup> 最長415km
WLTP燃料消費率 <sup>2)</sup>	TEL <sup>3)</sup> 最大22.0kWh/100km
	TEH <sup>3)</sup> 最大24.8kWh/100km
CO <sub>2</sub> 排出量	0g CO <sub>2</sub> /km
最高速度	200km/h
加速性能	0-100km/h 4.8秒

<sup>1)</sup>I-PACEの90kWhバッテリーは、最長8年間または16万km(いずれか早い時点)まで保証されます。製造上の欠陥、またはジャガー正規ディーラーで8年以内、かつ走行距離16万km以内にバッテリー容量が70%を下回った場合が保証条件となります。

<sup>2)</sup>選択するオプション装備により数値は異なります。

<sup>3)</sup>TEL (テストエネルギー: 低)とTEH (テストエネルギー: 高)は、WLTPテスト測定値の範囲を表します。TELはオプション装備の合計重量が最も軽い場合の数値であり、CO<sub>2</sub>排出量は最小、燃料消費率は最高となります。TEHはオプション装備の合計重量が最も重い場合の数値であり、CO<sub>2</sub>排出量は最大、燃料消費率は最低となります。WLTP規制では、TELとTEHのCO<sub>2</sub>排出量の差が5g未満である場合、TEHのみの公表が義務づけられています。

WLTPは、乗用車等の燃料消費率とCO<sub>2</sub>排出量の計算に使用される、欧州の新しい公式テストです。燃料、エネルギー消費、航続距離、排出ガスを測定します。実際の走行時により近いデータを得るために策定されており、オプション等を装着した車両を用いて、より厳格な手順と走行条件のもとでテストが行われます。

数値は欧州仕様車値 (自社データ) です。実際の数値とEV車両の全般的なパフォーマンスは、走行スタイルおよび周囲の環境により変動します。



トルクベクタリングバイブレーキがコーナー内側の前輪と後輪にそれぞれ適切なブレーキを作用。アンダーステアを抑制し、車両の軌道を正常に維持します。

トルクベクタリングバイブレーキがない場合に起こり得るアンダーステア。



# PERFORMANCE TECHNOLOGY

重量を抑えつつ優れたドライビングダイナミクスを発揮する、I-PACE専用の先進電動車両アーキテクチャー。F-PACEやXE、XFで実証済みのサスペンション構成と組み合わせることで、フロントのダブルウィッシュボーンとリアのインテグラルリンクサスペンションを絶妙に調整。ダイナミックなハンドリングと洗練された走りを最適なバランスで実現しています。

## トルクベクタリングバイブレーキ

内側の車輪にかかるブレーキをコントロールすることで、限界域でのアンダーステアを低減。安定性と応答性の高いコーナリングを可能にします。

## 全輪駆動 (AWD)

電動の全輪駆動 (AWD) システムは、個別制御のモーターをフロントアクセルとリアアクセルに1つずつ配置。このため、2つの車軸間に、4輪での駆動を行うための複雑な接続機構は存在しません。ドライバーの操作と利用可能なトラクションを常にセンサーで監視。4輪すべての最適なトルク配分を計算し、最大限のグリップを発揮します。

## オールサーフェイスプログレスコントロール

最新テクノロジーのオールサーフェイスプログレスコントロール (ASPC) は、ぬかるみ、湿った草地、凍結路や雪道、未舗装路などの滑りやすい状況であらかじめ設定した一定速度を維持します。システムは3.6km/hから30km/hの低速でクルーズコントロールのように機能。設定した速度を維持するため、ドライバーはステアリング操作に集中できます。

## アダプティブサーフェイスレスポンス<sup>1</sup>

路面状況を認識し、最適なグリップ力を発揮するアダプティブサーフェイスレスポンス (AdSR)。AWDシステムに関するジャガー・ランドローバーの卓越した専門技術を駆使して、車両状況を常時モニタリングし、モーターとブレーキの設定を適切に調整。あらゆる速度域で作動し、悪天候時や困難な状況での走行をサポートするシステムです。

## ルートトラクションローンチ

静止状態からの発進時に最適なトルク制御を行うルートトラクションローンチは、タッチスクリーンから呼び出し可能です。この機能により、濡れた路面、草地、雪道、凍結路などの滑りやすい状況で、車両のパフォーマンスが向上。30km/hに達すると解除され、その後は設定したドライブモードに復帰します。

## ダイナミックモードとコンフィギュラブルダイナミクス<sup>1</sup>

I-PACEのスポーティな特性をさらに引き出すダイナミックモード。スロットルレスポンスはより鋭く、ダンパーは硬く、ステアリングは重く感じられることでしょう。また、インタラクティブドライバーディスプレイとコンフィギュラブルインテリアムードライトが赤く演出されます。

コンフィギュラブルダイナミクスでは、ダイナミックモードをカスタマイズできます。タッチスクリーンでドライビング特性をダイナミックまたはノーマルに切り替え可能。スロットル感度、ステアリングの重さ、ダンパーの硬さを自由に選んで組み合わせることで、あなたのお好みに合わせてダイナミックモードを設定できます。

## アダプティブダイナミクス付アクティブサスペンション<sup>2</sup>

オプションのアクティブサスペンション装備車では、105km/h以上の速度で一定時間を超えて走行すると、特定の条件下で車高が自動的に10mm低下。車両と路面との距離が近くなることで、空力性能と航続距離が向上します。

アダプティブダイナミクスは、連続可変ダンピングテクノロジーを駆使して、乗り心地とダイナミックな操縦性を高めるシステム。複数のセンサーをモニタリングして、ホイール位置や車両の加速、ステアリング操作、スロットルおよびブレーキペダルの動きを分析し、サスペンションのダンパー設定を調整します。これにより、乗り心地と洗練性、そして俊敏性を最適なバランスで両立しています。

## 電子制御エアサスペンション

ボタンひとつで車高を調整できる、オプションの電子制御エアサスペンション。最低地上高を上げる必要がある場合には、サスペンションを上げることで地上高を最大230mmに引き上げられます。サスペンションを下げれば、乗り降りがよりスムーズに。この機能により、どんな状況にも対応可能になります。

<sup>1</sup>アダプティブダイナミクス付アクティブサスペンション装備車のみ。

<sup>2</sup>電子制御サスペンション装備車のみ。

# CHARGING

I-PACEの充電は、簡単かつ安全。いつでもお望みの時に充電し、車でのお出かけに備えることができます。充電システムは完全に密閉されているため、雨天でも、さらには雪の中でも、車両の充電を安全に行えます。バッテリーの充電コネクタは、両サイドのフロントホイールアーチの便利な位置に目立たないよう配置。充電ポートは日本の充電基準に対応しています。また、タイマー式充電により、充電する時間を指定することが可能。タッチスクリーンから、またはリモートアプリを使用して設定できます。さらに、タイマー式充電を利用すれば、オフピークの電気料金での充電が可能になります。

## 充電拠点の利用

長距離の移動時には、目的地到着までに急速充電が必要になる場合があります。このような場合は、急速充電が最適な方法です。一般的な50kWの充電器では1時間に最長270kmの充電が可能<sup>1</sup>。つまり、コーヒーを1杯飲む程度の時間で、100kmの航続距離分をさらに充電することができるのです。なお、公共の普通充電器の出力には差が生じます。また、ショッピングセンターや、ホテル、ジムなどには、便利な充電スポットも用意されています。I-PACEではすべてのグレードにモード2普通充電ケーブルが標準装備されているため、車を停めてコンセントにつないだら、あとはお好きにお過ごしください。さらに、I-PACEは急速充電規格CHAdeMOにも対応。日本国内においては7,000箇所以上（2018年5月現在）に充電ポイントが設けられているため、安心してドライブをお楽しみいただけます。

## ご自宅での充電

ご自宅での充電が、これまでにないほど簡単になりました。I-PACEは最大7kW、単相の車載AC充電器<sup>2</sup>を搭載しており、一晩でフル充電が可能。ご家庭のEV向け充電設備でご利用いただけるモード2普通充電ケーブルを標準装備。ご自宅でもオフィスでも、いつでも充電が可能です。モード2普通充電ケーブルを使用した場合、ウォールボックスよりも時間はかかりますが、一晩充電すれば平均的な通勤距離の60km<sup>3</sup>には十分対応できます。充電に関する情報は、InControlリモートアプリからご確認ください。詳しくは23ページをご覧ください。

<sup>1</sup>急速充電器では、短時間で大容量の充電が可能です。バッテリー容量の上限に近づくると充電速度が低下するため、通常は容量の80%まで、もしくは必要な距離分の急速充電を行う方が早く済みます。実際の充電時間は、周囲の環境や利用可能な充電設備によって異なります。

<sup>2</sup>日本では最大6kWの給電となります。

<sup>3</sup>欧州委員会によるモビリティに関する調査「Driving and Parking Patterns of European Car Drivers」を出典とする数値です。

このカタログに掲載した充電器および充電設備の写真は欧州仕様のイメージです。実際の日本国内の充電器、充電設備とは異なります。

写真: I-PACE HSE コリスグレー（欧州仕様車）



### ご自宅での充電

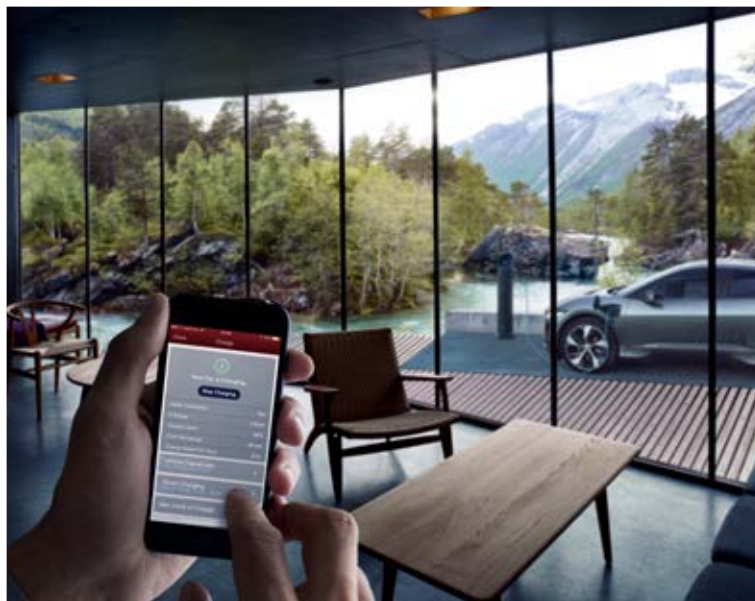
普通充電7kWでは、  
最長35km  
(充電1時間の航続距離)

普通充電7kW  
0%から100%の充電  
12.9時間

### 充電拠点の利用

急速充電50kWでは、  
0%から80%の充電まで  
85分

充電回数は、利用可能な公共の充電設備により異なります。  
お住いの地域での充電回数について詳しくは、  
[jaguar.co.jp/charging](http://jaguar.co.jp/charging)をご覧ください。





## TECHNOLOGY INFOTAINMENT

さまざまな情報とエンターテインメントソースをお楽しみいただけるよう、全グレードにInControlインフォテインメントシステムのTouch Pro Duoを搭載。直感的に操作できる先進テクノロジーにより、すべての乗員に心ゆくまで満喫いただけるドライブ体験をご提供します。



### TOUCH PRO DUO

Touch Proの自由度と効率性がさらに向上。標準装備の10インチと5インチの高精細デュアルタッチスクリーンで、大切な情報を確認しながら、他の機能も利用できます。例えば、画面の上部でナビゲーションを表示しながら、下部でマルチメディア設定を調整することが可能です。キャビンとシートの温度調整も、マルチファンクションダイナミックダイヤルから行えます。ステアリングホイールには、操作時のみ点灯するタッチスイッチを標準装備。ステアリングホイールのエレガントで滑らかなデザインに溶け込みます。スイッチのうち1つは、ユーザー設定が可能。お好みの機能をアサインできます。



### インタラクティブドライバーディスプレイ

ナビゲーション、電話、メディアを含む各種情報、エンターテインメントやアクティブセーフティのデータなどを受信・表示する、高解像度インタラクティブドライバーディスプレイ。高解像度の鮮明な画質と洗練された処理能力で、スムーズかつシャープな使い心地をお楽しみいただけます。また、ナビゲーションプロは、3Dマップビュー(使用可能な場合)によるフルスクリーンナビゲーションで、快適な移動をサポートします。



### ヘッドアップディスプレイ

運転を妨げることなく路面に集中できる、オプションのヘッドアップディスプレイ。運転中でも簡単に読み取れるフルカラーの高解像度グラフィックで、フロントガラス上に速度やナビゲーションの指示などの主要データを鮮明に表示します。また、着信時にすぐ確認したい相手の名前や番号など、Touch Proタッチスクリーン上の大切な情報も表示可能。ドライバーのお好みに応じて、オン/オフをお切り替えいただけます。



### MERIDIAN™オーディオによる卓越したサウンド

音楽を楽しむのに最高の場所、それが、ジャガーのオーディオパートナーであるMERIDIANの音響テクノロジーを搭載したI-PACEです。11台のスピーカーを備えた380WのMERIDIANサウンドシステムを標準装備。15台のスピーカーを備えた825WのMERIDIANサラウンドサウンドシステムもオプションでご用意しました。MERIDIAN独自のデジタルシグナルプロセッシング技術により、通常ならかなり大型のスピーカーでなければ体感できない迫力のあるサウンドを実現。また、音場補正機能が音響を調整して車内に正確な音場を再現するとともに、デジタルディザリングで細かい音質も維持されるため、まるで白熱したレコーディングの情景が思い浮かぶような、臨場感のあるサウンドが体感いただけます。さらに、MERIDIAN独自のTrifield™テクノロジーにより、すべての乗員がコンサートホールにいるかのような、一体感のあるサウンドをお楽しみいただけます。

# CONNECTIVITY

未来の1台にふさわしく、かつてないコネクティビティを追求したI-PACE。ドライバーと車をつなぎ、セキュアなインターネット接続をシームレスに提供するパッケージ製品、InControlを標準搭載しました。その機能の一部は、携帯デバイスのアプリからもご利用可能。車両から離れている時でも、今まで以上にジャガーと暮らす喜びをご体感いただけます。

## STANDARD FEATURES

### ピンポイントタッチコントロール

「タッチ」「スワイプ」「ピンチ」などスマートフォンと同様の感覚で、必要な情報に素早くアクセスし、スムーズに操作いただけます。

### ホーム画面をカスタマイズ

ホーム画面に設定できるショートカットやウィジェットは60以上。お好みの機能を登録して、快適にご利用いただけます。

### インタラクティブサイドパネル

メイン画面にはナビゲーションを表示しながら、サイドパネルで電話をかけるなど、同時にさまざまな操作が可能。パネルは、上下にスワイプすると切り替わります。

### マルチメディア

さまざまなマルチメディア機能をタッチスクリーンでお楽しみいただけます。たとえば音楽を聴くなら、デバイスを接続してプレイリストを表示。

### 高機能スマートフォンインターフェイス

タッチ操作だけで通話できる簡単・安全なインターフェイス。ボイスメールや会議通話、ホーム画面へもダイレクトアクセスが可能です。

### 音声認識システム<sup>1</sup>

「ラジオ局を選局」「自宅に電話」などと話しかけるだけで、運転に支障をきたすことなくさまざまな操作ができる、インテリジェントな音声認識機能を搭載しています。



## リモート<sup>2</sup>

リモートアプリをダウンロードすれば、車両の情報を入手し、離れた場所から操作することが可能に。ほとんどのスマートフォン、Android™ Wear、Apple Watch® に対応し、次のサービスをご利用いただけます。

**充電ステータス情報** – 充電の状況や充電中のステータス、充電の速度、電源の状況、EV走行の予測航続距離など、バッテリーに関する主要なデータを最新の状態で表示します。

**リモート充電コントロール** – スマートフォンから、充電の開始/終了、さらに最大充電状態の設定を遠隔操作できます。

**リモートロック / アンロック** – リモートアプリの車両セキュリティ画面で「ロック」ボタンを押すだけで、離れたところからドアをロックしてアラームを設定し、ドアミラーを折り畳んでウィンドウを閉じることができます。また「解除」ボタンを押すとミラーが開き、ヘッドライトのロービームが点灯してハザードライトが2回点滅します。

**リモートエアコン** – 乗車前あらかじめキャビンの冷暖房をオンにしておけば、乗車した瞬間から快適なドライブが始まります。

**ビープ音 / フラッシュ** – ハザードライトとロービームを点灯させ、ビープ音を鳴らせば、混み合った駐車場でご自身の車を簡単に見つけられます。

**走行履歴** – 設定を有効にすると、経路や移動距離などの履歴が自動で記録されます。この情報をメールで送信して経費の報告に利用することや、表計算シートに読み込むことが可能です。

**車両ステータス** – 現在の走行可能距離、ドアと窓の開閉状況とロック状態を確認できます。最後に車を停めた場所へ徒歩で戻る道のりを確認することもできます。

**スマートロードサイドアシスタンス** – 車が故障したときは、頭上のコンソールのボタンを押すか、リモートアプリのアシスタンス画面を使用してジャガーアシスタンスチームを直接呼び出せます。

**SOS緊急コール** – 重大な事故が発生した場合、緊急対応チームを自動で呼び出し、近くの緊急サービスに通知を行います。

<sup>1</sup>音声認識システムは、すべての言語内アクセントおよびすべての操作コマンドに対応しているわけではありません。

<sup>2</sup>リモートおよびスマートロードサイドアシスタンスのサブスクリプションサービスは、保証期間終了後も有償で延長が可能です。

InControlの機能、オプションおよび取り扱いの有無は、国によって異なります。各国でのお取り扱いの有無、および利用規約については、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。画面や操作手順など、InControlに関連して記載される情報や画像は、選択したオプションに応じて、ソフトウェアアップデート、バージョンおよびその他システム/外観の変更に伴い変更される場合があります。モバイルネットワークの接続は、すべての場所で保証されるものではありません。InControlアプリおよびリモートアプリは、App Store/Google Playからダウンロードする必要があります。ドライバーは自身の安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。ドライバーは常に車両を完全に制御できる状態にある必要があります。

## STANDARD FEATURES

### ナビゲーションプロ

ナビゲーションプロは、お気に入りの場所の保存、ピンチ/ズーム操作によるマップ探索、鮮明な2D/3Dマップの表示が可能。また、さまざまなドライビングモードにおいて、走行可能な距離の詳細をマップ上に表示。道路の地形的な条件などの諸要素が反映されたレーダーチャートで確認できます。

### コネクトプロパック<sup>1</sup>

コネクトプロには、スマートセッティングと4G Wi-Fiホットスポット機能が含まれます。車の内外で利用でき、ネットワークに接続しながら快適にドライブができます。

#### スマートセッティング

ドライバーの煩わしい作業が減るよう、好みに合わせたドライビング環境を設定可能。さまざまな機能が連携します。

**プロフィール** – キーや携帯電話によってドライバーを自動的に識別し、各ドライバーのプロフィールにさまざまな設定を保存します。お好みのシートやミラーポジションのほか、ドライブの開始時に再生するメディアもお選びいただけます。

**ラーニング(学習)** – ラーニング機能により、ドライバーの癖や過去の習慣、現在の気温などを記憶し自動で設定を実行。たとえば、朝の通勤時におけるステアリングやシートのヒーターON/OFFなどの情報まで記憶します<sup>2</sup>。

### 4G Wi-Fi

4G Wi-Fiホットスポットを使用して車内でインターネットにアクセスし、同時に最大8台のワイヤレスデバイスを利用することが可能。乗員は車両のワイヤレスネットワークで接続し、走行中にネットサーフィン、仕事、ソーシャルメディアの更新、エンターテインメントなどを快適にお楽しみいただけます。

<sup>1</sup>ナビゲーションプロ搭載車のみ。オンライン機能とWi-Fi接続のご利用には、データ接続のためにマイクロSIMカードのご契約が必要となります。  
<sup>2</sup>ヒーターステアリングホイールおよびシートヒーター装備車のみ。 <sup>3</sup>セキュアトラッカーは、初期サブスクリプション終了後、追加のサブスクリプション契約が必要になります。モバイルネットワーク接続が必要です。



### スマートフォンパック

InControlアプリは、車に合わせて最適化したインタラクティブなアプリのセット。USBポートに接続して、メディアのストリーミング、クラウドサービス、位置情報サービスなどをご利用いただけます。

Android Auto™-安全性を重視した設計。シンプルで直感的なインターフェースのため、運転中でも安全に操作できます。USBケーブルでAndroidスマートフォンを接続すれば、対応するアプリを車のタッチスクリーンから操作できます。

Apple CarPlay®-安全性に配慮した設計となっており、ドライバーは前方に集中したままでアプリを使用できます。iPhone®を車に接続すれば、マップ、メッセージ、ミュージックなどの対応アプリをタッチスクリーンで操作できます。

また、さまざまなサービスを提供しているサードパーティー製アプリもダウンロードできます。

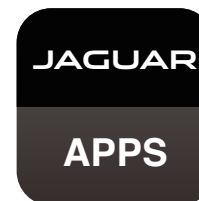
### セキュアトラッカー<sup>3</sup>

トラッキングテクノロジーを駆使して、車両の盗難時に警告を発するほか、車の位置情報を関係当局に通知して迅速な解決をアシストします。

Bluetooth®のワードマークおよびロゴは、Bluetooth SIG, Inc.が所有する登録商標であり、ジャガー・ランドローバー・リミテッドは、これらのマークをライセンスに基づいて使用しています。

Android™およびAndroid Auto™は、Google Inc.の商標です。iPhone®およびApple CarPlay®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

InControlアプリは、App Store/Google Playでダウンロードする必要があります。



androidauto



# DRIVER ASSISTANCE

## ドライビングを支援

市街地や高速道路での運転操作のアシストから乗員の安全性の強化まで、多彩な革新的テクノロジーを標準装備またはオプションパックの一部としてご用意。すべての機能が、ドライブの楽しみをさらに広げるよう設計されています。

## STANDARD FEATURES

**エマージェンシーブレーキ** 他の車や自転車、歩行者などとの衝突回避を支援します。走行中に衝突の危険を察知すると、ビジュアルとブザーでドライバーに警告。フロントカメラにより、5～80km/hの走行時に正面衝突の危険を監視。また、5～60km/hの走行時には歩行者との衝突、20～60km/hでの走行時は自転車との衝突も監視します。それでも衝突が避けられないと判断した場合は、自動的にブレーキをかけて衝突時の衝撃を軽減します。

**クルーズコントロールとスピードリミッター** アクセルを踏み続けなくても速度を維持できる機能で、ドライバーの疲労を軽減します。また、設定した最高速度を超えないように車速を制限するスピードリミッターを採用。ともに必要に応じて簡単にオン/オフを切り替えられます。

**ドライバーコンディションモニター** ステアリングの操作状況やブレーキ、スロットルペダルの動きからドライバーの眠気や疲れの兆候を検知し、早めの休息を促します。

**レーンキープアシスト**は、ウィンカー操作なしに車線をはみ出すと、自動的にステアリングを制御して車をレーン内に戻します。

**トラフィックサインレコグニション** 道路上の情報を見逃すことがないように、制限速度や追い越し禁止の標識をドライバーから見やすいインストルメントクラスターに表示します。

**アダプティブスピードリミッター** トラフィックサインレコグニションの情報に基づき、クルーズコントロールシステムを使用して車速を適切に調整します。

**360°サラウンドカメラ** ボディの目立たない位置に設置した4台のデジタルカメラにより、車の周囲360°のオーバーヘッドビューをタッチスクリーンに表示。同時にいくつかのビューを表示でき、縁石近くの駐車や狭い駐車場および交差点の出入りをサポートします。

\*SEスペックバックに標準装備。その他グレードにオプション装備。

ドライバーは自身の安全が確保された状況でのみ車内機能を使用してください。また、常に車両を完全に制御できる状態にある必要があります。



アダプティブクルーズコントロール(ストップ/スタート付)



ブラインドスポットアシスト

### パークバック

I-PACEに標準装備のパークバックは、狭い場所での入出庫、建物や他の車で周囲が見えづらい状況などで、安全かつ確実な操作を可能にします。

**パークアシスト** 適切なステアリング操作で縦列駐車と並列駐車をサポート。ドライバーはドライブギアまたはリバースギアのいずれかを選択し、アクセルとブレーキを操作するだけ。自動的にステアリング操作が行われ、画面表示と通知でガイドします。さらに、出庫する際にも安全な発進をサポートし、駐車に関する負担をトータルに軽減します。

**360°パーキングエイド** 狭い場所でも安心して駐車できます。リバースギアを選択すると、車体の各部に設置したセンサーが自動的に作動。車の周囲360°のオーバーヘッドビューをタッチスクリーンに表示します。マニュアルでの操作も可能です。また駐車中は、タッチスクリーンの表示と音によるフィードバックで、障害物との距離を示します。

**リバーストラフィックディテクション** 駐車スペースからバックで出庫する際に、左右両側から接近してくる車や歩行者を検知してドライバーに警告。音声と視覚の両方でドライバーに注意を促すため、視界が遮られている場合でも車の背後の状況を把握できます。

**クリアイグジットモニター** 後席の乗員が降車する際に、他の車や自転車などの接近を検知。危険性を検知すると、ドアの警告ライトが点滅。ドアを開けられる状況になると、ライトはすぐに消灯します。

## OPTIONAL PACKS

### ドライブパック\*

安全にリラックスしてドライブできる機能です。

**アダプティブクルーズコントロール(ストップ/スタート付)** 高速道路や渋滞などの走行シーンで、先行車の減速と停止を検知して安全な車間距離を維持します。また、先行車が完全に停止すると、キューアシスト機能によりスムーズに停止。渋滞では、先行車の追従走行が自動的に開始されます。アダプティブクルーズコントロールシステムは走行速度20km/hで起動し、0~200km/hでの走行中は継続して作動します。

**ハイスピードエマージェンシーブレーキ** 前方の車との衝突の危険を検知すると、ブレーキをかけるようドライバーに警告するフォワードアラートを表示します。それでも衝突が避けられないと判断した場合、自動的にブレーキをかけて衝突時の衝撃を軽減。10~160km/hの走行速度で作動します。

**ブラインドスポットアシスト**は、衝突回避を支援する機能です。車線変更時にドライバーが目視できない車を検知すると、検知した側のドアミラーに小さな警告ライトが点灯。さらに、自動的にステアリングホイールを制御して、接近する車から安全に離れるようにアシストします。

## OPTIONAL PACKS

### ドライバーアシストパック

オプションのドライバーアシストパック\*は、ドライブパック(27ページ)に含まれる機能や360°サ라운드カメラなどの多彩なドライバーアシスト機能をセレクト。アダプティブクルーズコントロール(ステアリングアシスト付)も含まれています。ドライバー自身のステアリング操作は、これまでよりもぐんと少なく。その代わりにあなたのI-PACEがステアリング・加速・ブレーキを無理なく制御。車両をレーン中央に維持しながら、先行車との安全な車間距離をキープするなど、まるで相棒のように頼れるアシストシステムです。

\*HSEに標準装備。

写真: I-PACE HSE コリスグレー(欧州仕様車)





アダプティブクルーズコントロール(ステアリングアシスト付)は、ドライバーの運転操作に連動します。ドライバーがステアリングホイールを握ると、ステアリング・ブレーキ・アクセル操作をサポート。カメラとレーダーが連動して先行車と走行レーンをモニタリング。車両をレーン中央に維持し、先行車に合わせて減速、停止。混雑した道路状況でも、リラックスしてドライブをお楽しみいただけます。ドライバーがステアリングホイールから手を離すと、警告を発信。手を離れたままにするとステアリングアシストは解除されますが、アダプティブクルーズコントロールは継続します。



フロントカメラ



フロントレーダー

# EFFICIENT TECHNOLOGIES

## 空力性能を向上させる設計

空力性能の向上を念頭に設計されたI-PACEの空気抵抗係数(Cd値)は、0.29。空力効率と航続距離の最大化を実現しています。フロントグリルは先端から内向きに弧を描く形状で、ボンネットスクープへと空気を導き、エアロダイナミクスを向上。スレンダーなスポイラーとフラッシュドアハンドルの採用により、車両周囲の空気をスムーズに流します。エアロダイナミクスを最適化するサイドスカートは、ホイール周囲の空気を効率的に整流し、実用性と外観の向上を両立しています。リアの直線的なデザインも、空力性能の最大化に貢献。空気をスマートかつ効率的に車体から分離し、空気抵抗が生じる圧力差を最小限に抑えます。

## 高効率の電動モーター

エネルギーの使用効率は、I-PACEと同等レベルの内燃エンジンでは通常30~40%に留まるのに対し、I-PACEの電動モーターは最大97%もの効率性を発揮。このエネルギー使用効率の高さが、強靱なパフォーマンスと航続距離の向上をもたらします。

## アクティブベーン

バッテリーの冷却と空力性能を最適なバランスで両立するアクティブベーン。バッテリーの冷却が必要な時だけ開き、通常時は閉じて空気をスムーズに流します。

## エコモード

長距離走行時に、航続距離の最大化をサポートしてくれるエコモード。有効にすると、バッテリーのエネルギー減少を抑える走行設定に切り替わります。また、メッセージセンターに走行スタイルの評価を表示し、より効率的な走行スタイルをアドバイスします。このエコモードは、キャビンの冷暖房、内気循環の量、使用する機能の数などを細かくカスタマイズ可能。通常設定に戻したり、無効にすることも容易です。

## アダプティブダイナミクス付アクティブサスペンション

空力性能と航続距離の向上のために、アクティブエアサスペンションをオプションで装備できます。高速巡航時に、車高が自動的に10mm下がります。(17ページ参照)

## 高度な回生ブレーキ

ドライバーがアクセルから足を離すと、すぐにモーターの回生ブレーキがブレーキ時の運動エネルギーを電力に変換してバッテリーを充電。この回生ブレーキの強度はタッチスクリーンで設定できるため、渋滞時の運転もよりスムーズに。また、減速時にこの操作を行うと、スロットル操作のみで車速の制御が可能となるため、混雑した道路状況でのドライビングが格段に楽になります。

## ヒートポンプ

凍えるような寒さの冬でも、乗員の快適性はそのままに、バッテリーからの電力使用を低減し航続距離を最大化する高効率ヒートポンプを採用。外気及びI-PACEの電子部品から生じる熱を余すところなく回収した冷媒が、ヒートポンプ内で液体から暖かな気体へと形を変え、エアコンを介してキャビンへと送り込まれるシステムです。従来の車の暖房システムとは比較にならないほど優れたエネルギー効率を発揮します。



# SAFETY

## SAFE AND SECURE

さらなる安全を追求するために、I-PACEにはドライバーと乗員を守るだけでなく、事故を積極的に防止するためのさまざまな機能を搭載。また、天候や路面状況に関わらず路面に吸い付くような揺るぎない走りをもたらすAWDシステムも、安全性の向上に寄与しています。(17ページ参照)

**ダイナミックスタビリティコントロール(DSC)** 走行中の車両の挙動をモニターし、最大の安定性が得られるよう制御。適切なホイールにブレーキをかけるとともにエンジントルクを低減し、アンダーステアまたはオーバーステアを抑えて正しい走行進路を維持します。

**電子制御トラクションコントロール(ETC)** 4輪電子制御トラクションコントロール(ETC)は、空転しているホイールへのトルクを抑えるとともに、必要に応じてブレーキを作動。ホイールスピンを抑え、最適なトラクションと安定性を提供します。

**モータードラッグトルクコントロール** スリップしやすい状況で強力な回生ブレーキによって起こるホイールロックアップを制御。この機能は、必要に応じて瞬時に駆動輪のトルクを高めることで作動します。

**ロールバックプロテクション** 急な上り坂での発進時に後退を防ぎます。

**ロールスタビリティコントロール(RSC)** DSCに組み込まれた転倒防止機能で、障害物を俊敏に避けながら運転する状況で役立ちます。車の挙動とコーナリングフォースをモニターし、横転の危険性を検知すると、フロント外側のホイールにブレーキをかけて、転倒させようとする力を抑えます。

**エマージェンシーブレーキアシスト(EBA)** 急なブレーキ操作で十分な停止力を与えられない場合、その状況を認識してABSポンプでブレーキ圧を高め、緊急時に素早く停止できるようにアシスト。また、衝突のリスクを低減するために、急ブレーキ時にエマージェンシーブレーキライトのハザードライトが自動的に点灯します。

**エマージェンシーブレーキ** 衝突の危険を察知すると、警告音とビジュアルでドライバーに注意を喚起。ドライバーが何も反応しない場合、衝突による衝撃を軽減するためにシステムがブレーキをかけます。(26ページ参照)

**アンチロックブレーキシステム(ABS)** ブレーキング時に路面のトラクションを最大に維持しながらロックを回避することで、車両の旋回能力を維持。制動距離を最短に抑えられます。

**電子制御ブレーキディストリビューション(EBD)** 各車軸へのブレーキ力を自動で調整し、制動距離を最短にしながらか安定性と操作性を維持します。

**オールラウンドタイプのエクステリアLED** すべてのI-PACEに標準装備されます。エネルギー効率が向上したLEDは、自然光に近い光を再現し、夜間運転の疲労感を軽減します。また、シグネチャーライト装備のヘッドライトや、進入するカーブのエリアを低速時に照らすスタティックコーナリングライトも、オプションで装備いただけます。オートハイビームアシスト(AHBA)は、対向車に配慮してライトを自動でロービームに切り替えます。オプションのマトリックスLEDヘッドライトを装備すると、アダプティブドライビングビームが全方位でさらに良好な視界を確保するほか、アニメーション付ターンシグナルも利用可能に。歩行者や他のドライバーが車の動きをより早く確認できるようになります。



### 歩行者安全システム

万一の衝突の際に、歩行者が障害物かを識別する先進のフロントバンパーセンサーを搭載。歩行者であることを識別すると、瞬時に歩行者保護エアバッグを展開し、衝突の衝撃を和らげます。

### 車両接近通報装置

特に低速走行時の静音性が高いI-PACEの電動パワートレイン。車速20km/hまでの速度域においては、走行音を発することで車両の接近を歩行者に知らせます。



### ISOFIXアンカー / エアバッグ

リアシートの左右には、チャイルドシート用シートベルトのISOFIXアンカーポイントを設置。また、運転席、助手席、サイドカーテン、胸部などに6つのエアバッグを装備。これらの包括的な安全システムは、I-PACEの安全性をさらに高めるために標準装備されています。

### 充電 / バッテリーシステム

充電ケーブルをコンセントにつないでいる間は、走行を開始できません。ギアをドライブに入れようとする、インタラクティブドライバーディスプレイに警告メッセージが表示され、走行を抑制します。

### セーフティセル

安全性を最大限に高めるために、アルミニウムとスチールを使用した高剛性のボディが、乗員とバッテリーをしっかりと包み込みます。

## PRACTICALITY EVERY DETAIL RECONSIDERED

次世代の電動パワートレインは、I-PACEのインテリアに広さと高い実用性をもたらしました。キャビン前方にあった従来のエンジン格納スペースは、フロントシートの配置スペースに生まれ変わり、前席と後席の間の空間が最大化。ドライビングポジションはそのままに、後席乗員のレッグルームにゆとりを創出しました。また、後席の後ろには、656リッター<sup>1</sup>、長さ967mmと大容量のラゲッジルームも確保するなど、優れたスペース効率を発揮します。



車軸一体型のモーターの採用により、トランスミッショントンネルのスペースが不要になったため、ホイールベースの拡大とフラットフロア化が可能に。これにより、フロントセンターアームレストの下には10.5リッターもの収納スペースが、後席中央にはレッグルームが、また後席の下には座席の幅をフルに活かした便利な収納スペースが誕生。さらにコンソールの前面には、従来のギアボックスの格納空間を活用した収納スペースを設置。携帯電話やキー置き場として便利にお使いいただけます。たっぷりとした深みのあるドアポケットにも、さまざまなアイテムの収納が可能。そして、27リッターの容量を誇るフロントの収納スペースは、I-PACEの革新的な収納ソリューションをより強く印象付けることでしよう。



I-PACEには、スマートフォンやタブレット端末、その他のデバイスを接続できる充電ポイントを数多く設置。5インチタッチスクリーンの下には、2個のUSBポートを配備。コンソール内側とセンターコンソール後部には、それぞれ12V電源ソケット2個のUSBソケットを標準装備。また、ラゲッジスペースにも12V電源ソケットを備えることで、さらに利便性が向上しています。



通常のキーを車内に置いたまま、さまざまなレジャーが楽しめるアクティビティキー。使いやすいリストバンド型で、耐衝撃性に優れたウォータープルーフ仕様のため、腕に装着したまま、サイクリングや水泳などのさまざまなアクティビティをお楽しみいただけます。このアクティビティキーをテールゲート上にあるJAGUARロゴの「J」の文字部分にかざすと、車のロック・ロック解除、通常キーの作動・非作動などの操作が可能に。なお、荷物などで両手がふさがっているときは、オプションのハンズフリーパワータールゲート<sup>2</sup>が活躍。車体のいずれかの後部側面の下に足をかざすだけで、車に触れることなくトランクリッドを自由に開閉いただけます。

<sup>1</sup>エアサスペンション搭載車では、ラゲッジスペースの容量が18リッター少なくなります。ドライ: VDA適合のソリッドブロック(200mm x 50mm x 100mm)を使用した容量の測定値。ウェット: ラゲッジスペースを液体で満たした場合の容量の計算値。 <sup>2</sup>HSEスベックパックに標準装備。

写真: I-PACE HSE コリスグレー(欧州仕様車)



ドライ: 505リッター  
ウェット: 656リッター



ドライ: 768リッター  
ウェット: 975リッター



ドライ: 900リッター  
ウェット: 1,134リッター



ドライ: 1,163リッター  
ウェット: 1,453リッター

ジャガーのトラベルバッグやアクセサリで、スタイリッシュな旅をお楽しみいただけます。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

# YOUR GRADE

 [jaguar.co.jp](http://jaguar.co.jp)で I-PACE をカスタマイズ



## STANDARD FEATURES ON JAGUAR I-PACE S

### エクステリア装備

LEDヘッドライト  
オートマチックヘッドライト  
3フラッシュレーンチェンジンジケーター  
LEDテールライト  
リアフォグランプ  
オートマチックヘッドライトレベリングシステム  
カミングホームライト  
グロスブラックローフロントブレード  
ボディ同色ドアミラーキャップ  
グロスブラックドアクラディング  
クロームサイドウィンドウサラウンド  
リアバンパー(グロスブラックバランス付)  
ボディ同色ルーフ  
テールゲートスポイラー  
自動防眩電動ドアミラー(ヒーター&アプローチ  
ライト付)  
デプロイアブルドアハンドル  
アコースティックラミネート加工ウィンドスクリーン  
レインセンサー付ワイパー  
ヒーターリアウィンドウ(タイマー付)

### ホイール&タイヤ

18インチ15スポークスタイル1022\* (グロススパークル  
シルバークロムフィニッシュ)  
タイヤリペアシステム

### インテリア装備

プッシュボタンスタート  
デュアルゾーンクライメイトコントロール  
インテリアムードライト  
自動防眩ルームミラー  
サンバイザー(イルミネーテッドバニティミラー付)  
オーバーヘッドライトコンソール  
LEDリア読書灯  
頭上のサングラス収納スペース  
フロントアームレスト(ストレージ付)  
カップホルダー(フロント/リア)  
2列目シート下収納  
リアアームレスト  
エアクオリティセンサー

### シートとインテリアリム

ラックステックススポーツシート  
8ウェイセミパワーシート(フロント)  
ソフトグレインレザーステアリング  
ライトオイスターモルジヌヘッドライニング  
メタルシルプレート(JAGUARロゴ入り)  
60:40分割可倒式リアシート

### ダイナミクス

全輪駆動(AWD)  
オールサーフェイスプログレスコントロール(ASPC)  
ヒルローンチアシスト  
ジャガードライブコントロール  
電動パワーアシストステアリングホイール(EPAS)  
オープンディファレンシャル&トルクベクタリング  
バイブレーキ

ダイナミックスタビリティコントロール  
パッシブサスペンション  
電子パーキングブレーキ(EPB)  
ロートラクションローンチ  
高度な回生ブレーキ  
アクティブペーン

### その他装備

フロント収納スペース  
ジャガースマートキーシステム(キーレスエントリー)  
自動室内温度調整  
グローブボックス(ロック付)  
ソフト素材のカーゴバリア  
ラゲッジスペースマウント装備  
ラゲッジスペースフック

### インフォテインメント

Touch Pro Duo  
インタラクティブドライバードisplay  
ナビゲーションプロ  
コネクトプロ  
スマートフォンバック  
リモート  
MERIDIAN™サウンドシステム  
AM/FMラジオ  
ダイナミックボリュームコントロール  
Bluetooth® 接続  
ボイスコントロール  
電源ソケット - 12V x 2, USB x 6


### ドライバースист

エマーゼンシーブレーキ  
クルーズコントロール(アクティブスピードリミッター付)  
ドライバーコンディションモニター  
トラフィックサインレコグニション&アダプティブ  
スピードリミッター  
レーンキープアシスト  
360°サラウンドカメラ  
パークパッ: 360°パーキングエイド、  
リアトラフィックモニター、クリアイグジットモニター、  
パークアシスト

### 充電&安全性

7kW、単相の車載充電器  
モード2普通充電ケーブル  
タイマー式充電  
エマーゼンシーブレーキアシスト(EBA)  
6エアバッグ  
セキュアトラッカー  
盗難防止アラームシステム  
チャイルドセーフティロック  
シートベルトリマインダー

# CHOOSE YOUR SPECIFICATION PACK

 [jaguar.co.jp](https://jaguar.co.jp)で I-PACEをカスタマイズ

S



SE



HSE



## S

## SE

## HSE

## ホイール

18インチ15スポークスタイル1022\*  
(グロススパークルシルバークロムフィニッシュ)

20インチ6スポークスタイル6007\*  
(グロススパークルシルバークロムフィニッシュ)

20インチ5スポークスタイル5068\*  
(グロスダークグレーコントラストダイヤモンドターンドフィニッシュ)

## エクステリアライティング

LEDヘッドライト

プレミアムLEDヘッドライト(LEDシグネチャー付)  
ヘッドライトパワーウォッシュ

マトリックスLEDヘッドライト(LEDシグネチャー付)  
ヘッドライトパワーウォッシュ

## その他装備

テールゲート  
自動防眩ドアミラー(ヒーター&アブローチライト付)

パワーテールゲート  
自動防眩ドアミラー(ヒーター&メモリー&アブローチライト付)

ハンズフリーパワーテールゲート  
自動防眩ドアミラー(ヒーター&メモリー&アブローチライト付)

## シート

ラックステックススポーツシート  
8ウェイセミパワーシート(フロント)

グレンレザースポーツシート  
10ウェイパワーシート(フロントメモリー付)

ウィンザーレザースポーツシート  
18ウェイシート(フロントヒーター/クーラー&メモリー、リアヒーター付)

## インフォテインメント

Touch Pro Duo  
インタラクティブドライバーディスプレイ  
MERIDIAN™サウンドシステム  
ナビゲーションプロ  
コネクトプロ  
スマートフォンバック  
リモート

Touch Pro Duo  
インタラクティブドライバーディスプレイ  
MERIDIAN™サウンドシステム  
ナビゲーションプロ  
コネクトプロ  
スマートフォンバック  
リモート

Touch Pro Duo  
インタラクティブドライバーディスプレイ  
MERIDIAN™サウンドシステム  
ナビゲーションプロ  
コネクトプロ  
スマートフォンバック  
リモート

## ドライバーアシスト

エマージェンシーブレーキ  
トラフィックサインレコグニション&アダプティブスピードリミッター  
ドライバーコンディションモニター  
360°サラウンドカメラ  
クルーズコントロール(スピードリミッター付)  
**パークバック:** 360°パーキングエイド、リアトラフィックモニター、  
クリアイグジットモニター、パークアシスト

エマージェンシーブレーキ  
トラフィックサインレコグニション&アダプティブスピードリミッター  
ドライバーコンディションモニター  
360°サラウンドカメラ  
**パークバック:** 360°パーキングエイド、リアトラフィックモニター、  
クリアイグジットモニター、パークアシスト  
**ドライブバック:** アダプティブクルーズコントロール  
(ストップ/スタート付)、ハイスピードエマージェンシーブレーキ、  
ブラインドスポットアシスト

エマージェンシーブレーキ  
トラフィックサインレコグニション&アダプティブスピードリミッター  
ドライバーコンディションモニター  
360°サラウンドカメラ  
**パークバック:** 360°パーキングエイド、リアトラフィックモニター、  
クリアイグジットモニター、パークアシスト  
**ドライバーアシストバック:** アダプティブクルーズコントロール  
(ステアリングアシスト付)、ハイスピードエマージェンシーブレーキ、  
ブラインドスポットアシスト

# CONFIGURE YOUR I-PACE

## CHOOSE YOUR EXTERIOR

あなただけのI-PACEを手に入れるために。まずはルーフとボディカラー、ホイールをお選びください。オプションパックもご用意しています。

 [jaguar.co.jp](https://jaguar.co.jp)で I-PACEをカスタマイズ

### ルーフの選択



ボディ同色ルーフ



ブラックコントラストルーフ<sup>1,2</sup>



パノラミックルーフ

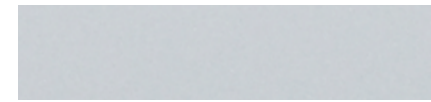
### カラーの選択



フオンレッド



コリスグレー



ユーロンホワイト



ポラスコグレー



フジホワイト



インダスシルバー



シージアムブルー



ファラロンパールブラック



サントリーニブラック



フィレンツェレッド



ナルヴィックブラック



シリコンシルバー

<sup>1</sup>パノラミックルーフ装備車ではお選びいただけません。 <sup>2</sup>ボディカラーがナルヴィックブラック、サントリーニブラック、ファラロンパールブラックの場合はお選びいただけません。  
特定のオプションを装備した場合、車両の効率性の変化や、各国の課税制度による価格変更の可能性が生じます。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。グレードや国によって、仕様・装備内容が異なる場合があります。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。



## ホイールの選択



18インチ15スポーク\*スタイル1022\*  
(グロススパークルシルバークラッシュ)



18インチ5スプリットスポーク\*スタイル5055\*  
(グロสดークグレイコントラスト  
ダイヤモンドターンドフィニッシュ)



20インチ6スポーク\*スタイル6007\*  
(グロススパークルシルバークラッシュ)



20インチ6スポーク\*スタイル6007\*  
(グロสดークグレイコントラスト  
ダイヤモンドターンドフィニッシュ)



20インチ5スポーク\*スタイル5068\*  
(グロสดークグレイコントラスト  
ダイヤモンドターンドフィニッシュ)



20インチ5スポーク\*スタイル5068\*  
(グロスブラックフィニッシュ)



20インチ5スプリットスポーク  
\*スタイル5070\*  
(ポリッシュテクニカルグレイフィニッシュ)



22インチ5スプリットスポーク\*スタイル5056\*  
(グロสดークグレイコントラスト  
ダイヤモンドターンドフィニッシュ)



22インチ5スポーク\*スタイル5069\*  
(グロスブラックコントラスト  
ダイヤモンドターンドフィニッシュ&  
カーボンファイバーインサート)\*

\*エアサスペンション装備車のみ。

## パックの選択



### カーボンファイバーエクステリアパック

I-PACEのハイパフォーマンスな性質を強調するカーボンファイバー仕上げ。パックには、カーボンファイバーのグリルサラウンドとミラーキャップ、ならびにボディサイドおよびバンパーのカーボンファイバーエレメントが含まれます。




### ブラックエクステリアパック

グロスブラックの装備品で、魅力的なI-PACEの外観に静謐な印象が加わります。パックには、グロスブラックサイドウィンドウサラウンド、グロスブラックグリル(グロスブラックサラウンド付)が含まれます。

## CHOOSE YOUR INTERIOR

インテリアをさらに个性的に演出したいあなたに。お好みのシートや素材、カラーコンビネーションを組み合わせ、思いのままにカスタマイズいただけます。

 [jaguar.co.jp](http://jaguar.co.jp)で I-PACE をカスタマイズ

### シートのスタイルと素材の選択

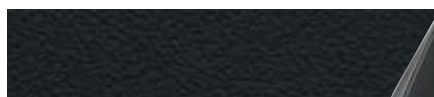
#### スポーツシート



ラックステック



グレイレザー



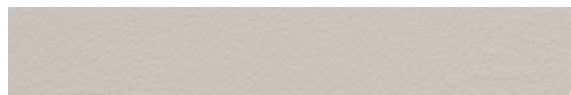
ウィンザーレザー



プレミアムテキスタイル



#### パフォーマンスシート



ウィンザーレザー



## インテリアカラーの選択



エボニー/エボニー



ライトオイスター/エボニー



マーズレッド/エボニー

## ヘッドライニングの選択



ライトオイスターモルジヌ



ライトオイスタースエードクロス

## トリムフィニッシャーの選択



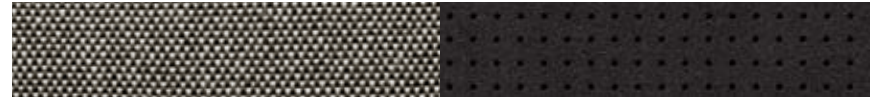
グロスブラック



グロスチャコールアッシュウッドトリム



シエナタン/エボニー



ダブルグレイプレミアムテキスタイルスエードクロス



エボニーモルジヌ



エボニー スエードクロス



モノグラムアルミニウムフィニッシャー



アルミニウムウィーブカーボンファイバーフィニッシャー

## CHOOSE YOUR OPTIONS AND JAGUAR GEAR

あなたならではのI-PACEにカスタマイズいただけるよう、ご注文時にお選びになれるオプション装備品に加え、ジャガーの豊富な純正アクセサリをご用意しました。アクセサリの取り付けは、納車前/納車後のいずれでも、お近くのジャガー正規ディーラーで対応いたします。

 jaguar.co.jpで I-PACEをカスタマイズ

### エクステリアオプションとジャガー純正アクセサリの選択



マトリックスLEDヘッドライト(LEDシグネチャー付)



プライバシーガラス



ヘッドアップディスプレイ



オールウェザーカーカバー



イルミネーテッドJAGUARフロントグリルバッジ(アダプティブクルーズコントロール(ACC)非搭載車用)



カーボンファイバーミラーカバー

#### ファクトリーオプション - ご注文時

- プレミアムLEDヘッドライト(LEDシグネチャー付)
- マトリックスLEDヘッドライト(LEDシグネチャー付)
- 自動防眩ヒーター付ドアミラー(メモリー&アプローチライト付)
- プライバシーガラス
- クロムウィンドウサラウンド
- グロスブラックウィンドウサラウンド
- パワーテールゲート
- ハンズフリーパワーテールゲート(34ページ参照)
- ドライブバック(27ページ参照)
- ドライバーアシストバック(28ページ参照)
- ヘッドアップディスプレイ(21ページ参照)
- 電子制御エアサスペンション
- アダプティブダイナミクス付アクティブサスペンション(17ページ参照)
- アダプティブサーフェイスレスポンス(AdSR)(17ページ参照)

#### ジャガー純正アクセサリ - ディーラー装着

- オールウェザーカーカバー
- ルーフクロスバー
- ウォータースポーツキャリア
- スキースノーボードキャリア
- カーボンファイバーグリルサラウンド
- カーボンファイバーミラーカバー
- カーボンファイバーホイールセンターバッジ
- イルミネーテッドJAGUARフロントグリルバッジ(アダプティブクルーズコントロール(ACC)非搭載車用)
- スブラッシュガード
- トウイングシステム - デタッチャブルトウイングバー

## インテリアオプションとジャガー純正アクセサリの選択



コンフィギュラブルインテリアムードライト



MERIDIAN™サラウンドサウンドシステム (825W)



4ゾーンクライメートコントロール



クリック&ハング



ペットケア&アクセスバック



iPhone®ドックコネクト&チャージドック

### ファクトリーオプション - ご注文時


- ワイヤレスデバイス充電
- イルミネーテッドメタルレッドプレート (JAGUAR スクリプト入り)
- コンフィギュラブルインテリアムードライト (13ページ参照)
- MERIDIAN™サラウンドサウンドシステム (825W) (21ページ参照)
- イオン空気清浄テクノロジー (13ページ参照)
- 4ゾーンクライメートコントロール
- スモーカーズバック

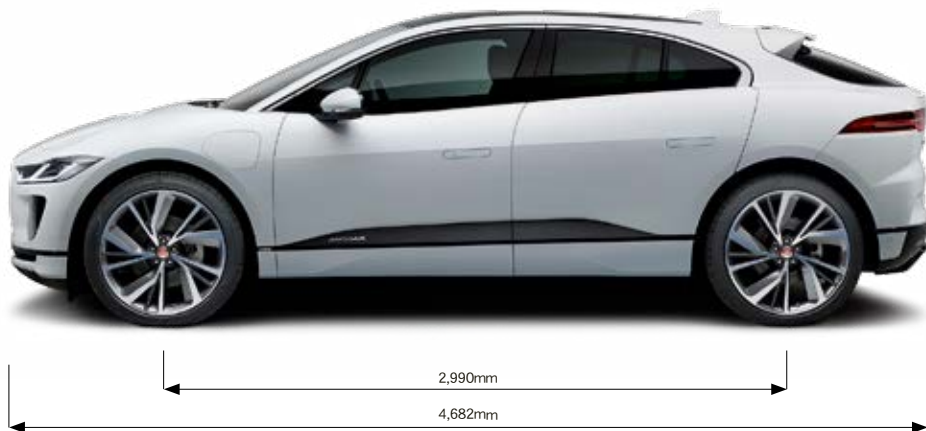
### ジャガー純正アクセサリ - ディーラー装着

- ラグジュアリーカーベットマット
- ラバーフロアマット
- ラゲッジスペースパーティションネット
- ラゲッジスペースラグジュアリーカーベットマット
- ラゲッジスペースリテンションシステム
- ラゲッジスペースラバーマット
- リジッドラゲッジスペースオーガナイザー
- スポーツペダル
- iPhone®ドックコネクト&チャージドック
- クリック&プレイ
- クリック&ハング
- クリック&フック
- JAGUARロゴ入りリクスチャイルドシート
- ベットバック (マット付): ラゲッジスペースパーティション (フルハイト) & ラゲッジスペースラバーマット
- ベットケア&アクセスバック

特定のオプションを装備した場合、車両の効率性の変化や、各国の課税制度による価格変更の可能性が生じます。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。オプション装備とアクセサリの詳細は、[ja.jaguar.co.jp](http://ja.jaguar.co.jp)のオンラインコンフィギュレーターで、実際の仕上がりをご確認いただけます。グレードや国によって、仕様・装備内容が異なる場合があります。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

# TECHNICAL DETAILS / 欧州仕様車値(自社データ)

 [jaguar.co.jp](http://jaguar.co.jp)で I-PACEをカスタマイズ



## 車高

ルーフアンテナ装着時1,565mm

## ヘッドルーム

フロント最大ヘッドルーム

(バノラミックルーフ装着時) 1,013mm

リアヘッドルーム968mm

## レッグルーム

フロント最大レッグルーム1,040mm

リア最大レッグルーム890mm

## ラゲッジスペース容量

高さ732mm、幅1,244mm

ラゲッジスペース幅(タイヤハウス間) 1,060mm

## リアシートアップ時

奥行967mm

2列目後方の最大積載容量

ドライ\*505リッター、ウェット\*\*656リッター

## リアシート前方収納時

奥行1,797mm

1列目後方の最大積載容量

ドライ\*1,163リッター、ウェット\*\*1,453リッター

## ターニングサークル

タイヤ外縁11.98m

車体最外側12.4m

ロックトゥロック2.52

エンジン	EV400
最高出力	294kW (400PS)
バッテリー	90kWh
駆動方式	AWD

ブレーキ	
フロント型式	ベンチレーテッドディスク
フロント直径 (mm)	350
リア型式	ベンチレーテッドディスク
リア直径 (mm)	325
パーキングブレーキ	電子パーキングブレーキ (EPB)はブレーキキャリパー一体型

重量† (kg)	
車両重量 (欧州仕様車空荷時)	2,208
車両総重量	2,670
各アクスルの最大質量 (前)	1,320
各アクスルの最大質量 (後)	1,450

ルーフ積載 (kg)	
最大ルーフ荷重 (ルーフクロスバーを含む)	75

パフォーマンス	TEL**	TEH**
WLTP 航続距離‡	最長470km	最長415km
WLTP 燃料消費量‡	最大22.0kWh/100km	最大24.8kWh/100km
CO <sub>2</sub> 排出量		0g CO <sub>2</sub> /km
最高速度		200km/h
加速性能		0-100km/h 4.8秒

\*ドライ: VDA適合のソリッドブロック(200mm x 50mm x 100mm)を使用した容量の測定値。 \*\*ウェット: ラゲッジスペースを液体で満たした場合の容量の計算値。

†重量は標準装備の車両のものになります。オプションを装着した場合、車両重量が増加する場合があります。 \*\*TEL (テストエネルギー: 低)とTEH (テストエネルギー: 高)は、WLTPテスト測定値の範囲を表します。TELはオプション装備の合計重量が最も軽い場合の数値であり、CO<sub>2</sub>排出量は最小、燃料消費率は最高となります。TEHはオプション装備の合計重量が最も重い場合の数値であり、CO<sub>2</sub>排出量は最大、燃料消費率は最低となります。WLTP規制では、TELとTEHのCO<sub>2</sub>排出量の差が5g未満である場合、TEHのみの公表が義務づけられています。

‡選択するオプション装備により数値は異なります。

WLTP (乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法)は、2017年から段階的に導入されている新しいプロセスで、欧州における乗用車の燃料、エネルギー消費、航続距離、排出ガスを測定します。実際の走行状況により近い数値を得ることを念頭に策定された試験法で、オプションを装備した状態の車両を、より難度の高い手順や走行条件下でテストします。

数値は欧州仕様車値(自社データ)です。実際の数値とEV車両の全般的なパフォーマンスは、走行スタイルおよび周囲の環境により変動します。

# THE WORLD OF JAGUAR

本能を刺激するジャガーのパフォーマンスは、革新的なデザインとエンジニアリングを通じて、数十年にわたり磨かれてきたものです。パワーと俊敏性を兼ね備えながら、優雅で気品にあふれた1台。そう呼べるのはジャガーだけです。ジャガーではその魅力をもっと感じていただくために、さまざまな体験コースと出版物、さらにジャガーコレクションをご用意しています。そしてジャガーは、パナソニック・ジャガー・レーシングとしてふたたびサーキットに帰ってきました。パフォーマンスのすべてがアート。ジャガーの世界観を、心ゆくまでお楽しみください。

## EXPERIENCE DRIVES



ジャガーの刺激的なパフォーマンスを、ぜひご自身で体感してみてください。私たちは、最新のジャガーで走りの限界に挑む機会を世界各地で設けています。なかでもテストコースの走行体験は、あなたにかつてない興奮と刺激をもたらすでしょう。

## JAGUAR LAND ROVER ICE ACADEMY



ドライビング技術の向上をご希望なら、ぜひ「アイスアカデミー」にご参加ください。スウェーデンはアリエプローグの過酷な条件のもと、パフォーマンステクニックを磨く機会を提供しています。ジャガーの熟練したエキスパートとともに、地球上で最も過酷なコースにチャレンジする、またとない機会です。最高レベルの技術を持ったインストラクターがつきっきりで指導し、長年培ってきたノウハウを伝授。氷上を踊るように走り、息をのむようなコーナーを滑るように駆け抜けて、ジャガーが誇る真のパフォーマンスをご体感ください。



フォローする:



#### MANUFACTURING TOURS



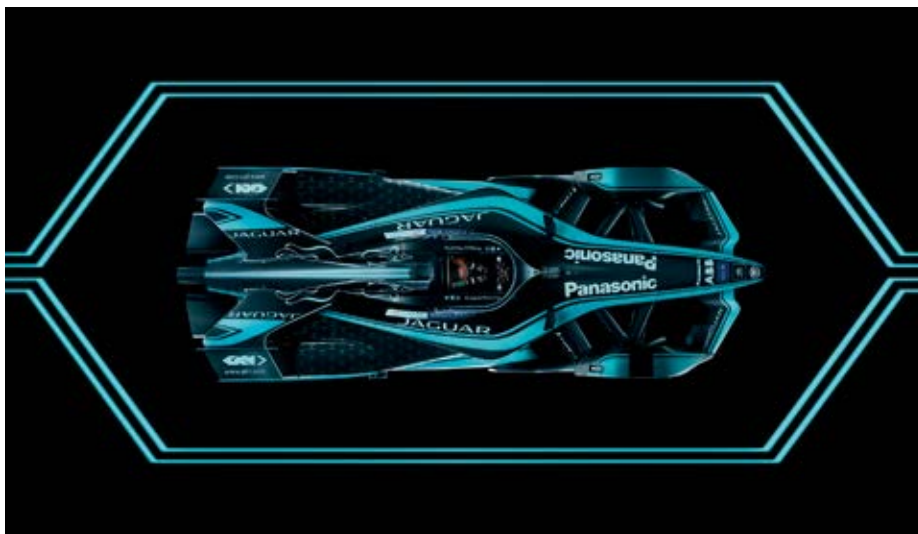
ジャガーの工場見学ツアーでは、板金の加工から手の込んだ仕上げまで、私たちの車が生まれるすべての過程を見学いただける、またとない機会をご用意しています。先進の生産施設で、熟練した技術者と高度な加工機械が連携。ジャガーの美しい車両が完成していく様子をご覧ください。

#### SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



卓越した性能、最先端の技術、極上の素材と装飾の数々。ジャガー車は、最高レベルのデザインとエンジニアリングの結晶です。その進化を支えているのが、スペシャルビークルオペレーションズ部門 (SVO)。SVバッジを冠したハローモデルや限定コレクターズエディションは、ジャガー車の頂点。パワーとダイナミクスを見事に融合させています。

FORMULA E



ジャガーのパフォーマンス、技術、デザインに対する評価は、世界最高峰のレースや選手権の場で築かれてきました。ル・マン、F1、そしてフォーミュラEなど、実戦のレースこそが、ジャガーのテストコースです。なかでもFIAフォーミュラE選手権は、ハイパフォーマンスが望める環境下でEVテクノロジーを実践できる理想的な環境。シリーズの参戦によってジャガーの電動パワートレインの開発が加速しています。レースを重ねるごとに、ジャガーのエンジニアたちは、EVのパフォーマンスを高めていくことでしょう。

JAGUAR I-PACE eTROPHY



いま再び、歴史を変える。世界的な電気自動車への移行の先駆けとして、ジャガーは世界初の量産電気自動車による国際レースシリーズ ジャガー I-PACE eTrophyを立ち上げました。レースカーは、スペシャルビークルオペレーションズが開発・製造。ゼロエミッションカーによる国際選手権です。未来のレーサーたちにより、電気自動車は新たな次元へと進化していきます。

フォローする:



#### THE JAGUAR COLLECTION



ジャガーの各モデルと同様に、細部まで高品質に作り込まれた「ジャガーコレクション」。洗練されたファッションやバッグ、上質なレザー、ライフスタイルグッズといった多彩なアイテムを取り揃えました。過去のレースからインスピレーションを得た特別なコレクションなど、ジャガーならではのギフトアイテムやウェアもご用意しています。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

#### THE JAGUAR MAGAZINE



ジャガーでは、活気に満ちた現代の暮らしをご紹介する、コスモポリタンな雑誌「THE JAGUAR」を提供しています。クリエイティビティあふれるデザイナーとライターがジャガーの舞台裏を紹介するとともに、ラグジュアリーな世界のデザイン、スタイル、旅行などに関する情報を編集。年2回の発行となり、最初の3年間は無料でお届けします。ご興味のある方は、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。



# AT YOUR SERVICE

さまざまな独自のサービスとライフスタイル製品の提供はもちろん、お車の所有やドライビングに安心をご提供しています。

## BATTERY WARRANTY

さらなる安心のために、I-PACEの90kWhバッテリーには、最長8年間または16万kmの保証が付帯します\*。

## GENUINE PARTS

品質、耐久性、車への適合性に一切の妥協を許さないジャガー純正部品は、設計からテスト、製造、流通に至るまで徹底的に管理。I-PACEのためだけに製造された個々のパーツが最高のパフォーマンスを生み出し、長期間その品質を保ちます。

## FLEET & BUSINESS

ビジネスでも選ばれる最上級のメーカーとなるために、個性を表現するダイナミックで魅力的な車をご用意。お客様の立場に立ったアフターセールスサービスにより、1台1台に最高の性能と最高のコストパフォーマンスを実現いたします。

## JAGUAR ASSISTANCE

オーナーライフを万全のサポート体制で支える「ジャガーアシスタンス」。専用のコールセンターが、24時間365日いつでも万一の故障や緊急トラブルに対応。トラブル現場での処置からレッカー車によるお車の移動、代替の交通手段や宿泊施設の手配、修理後のお車の引き渡し、損害保険会社への連絡など、状況に応じて迅速かつ確かなサービスをご提供します。

## JAGUAR FINANCIAL SERVICES

新車 / 中古車、個人用 / ビジネス用など、あらゆるニーズにお応えするファイナンスオプションをご用意しています。詳しくは、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

## INSURANCE

I-PACEの主要部品は簡単に入手できるため、メンテナンスの時間と費用を低減。修理コストを抑えることで、リーズナブルな保険料を実現しました。魅力的なファイナンスプランの詳細は、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

## ご注意

ジャガー・ランドローバー・リミテッドでは、より優れた車、部品、アクセサリを目指して、仕様、デザイン、生産技術等のあらゆる側面から、常に製品の改善・改良を積み重ねています。本カタログに記載されている仕様・諸元やお取り扱いの有無は、予告なく変更する場合があります。本カタログに掲載している写真は、日本で販売されるモデルおよび純正アクセサリと細部で異なる場合があります。また、一部オプションおよびアクセサリを含みます。あらかじめご了承ください。販売店ならびに小売店は、ジャガー・ランドローバー・リミテッドの代理店ではなく、また何らかの明示的または黙示的な約束もしくは表現によってジャガー・ランドローバー・リミテッドを拘束する権限を一切有しません。

## カラーについて

写真は、印刷のため実際の色と多少異なる場合があります。主要装備・仕様等は予告なく変更される場合があります。あらかじめご了承ください。写真は一部日本仕様と異なります。日本国内でご利用いただけるカラーや仕様については、お近くのジャガー正規ディーラーにお問い合わせください。

## ジャガーにおける環境革新

ジャガーは、責任ある持続的発展を実現するアプローチの一環として、化石燃料への依存、希少な天然資源の使用、そして廃棄物を低減することを重視しています。

\*I-PACEの90kWhバッテリーは、最長8年間または16万km(いずれか早い時点)まで保証されます。製造上の欠陥、またはジャガー正規ディーラーで8年以内、かつ走行距離16万km以内にバッテリー容量が70%を下回った場合が保証条件となります。

MERIDIANは、Meridian Audio Ltd.の登録商標です。

Trifieldおよび「3フィールド」機器は、Trifield Productions Ltd.の商標です。

Bluetooth® のワードマークおよびロゴは、Bluetooth SIG, Inc.が所有する登録商標であり、ジャガー・ランドローバー・リミテッドは、これらのマークをライセンス契約に基づいて使用しています。

iPhone® およびApple CarPlay® は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

Android™ およびAndroid Auto™ は、Google Inc.の商標です。

ナビゲーションシステムは、必ずドライバーが安全に運転できる状況および道路上のすべての安全が確保できる状況でご使用ください。記載内容は2018年2月現在のものです。

表紙と裏表紙の写真: I-PACE HSE コリスグレー (欧州仕様車)

左の写真: I-PACE HSE コリスグレー (欧州仕様車)

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

〒141-0001

東京都品川区

北品川16-7-29

ガーデンシティ品川御殿山 9F

Jaguar Land Rover Limited

Registered Office: Abbey Road, Whitley,  
Coventry, CV3 4LF, United Kingdom

Registered in England Number: 1672070

jaguar.co.jp

© Jaguar Land Rover Limited 2019

1X5902010000BJJA01P

IP20001

