

連絡先:	自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL: 03-5253-8111 内線 42354
アドレス:	http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成31年3月15日

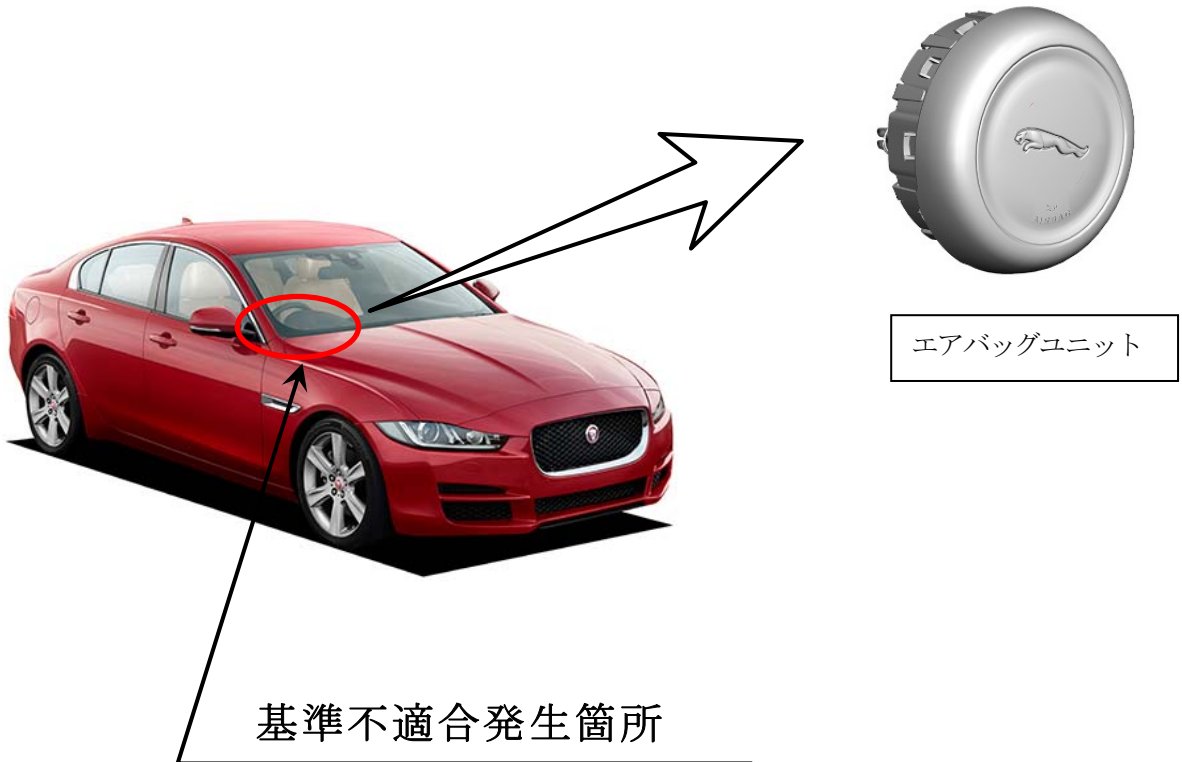
リコール届出番号	外-2797	リコール開始日	準備整い次第
届出者の氏名又は名称	ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 代表取締役 ハンソン・マグナス・ユタカ	製作国：英国 製作者名：ジャガー・ランドローバー・リミテッド 問い合わせ先： ジャガーお客様相談室 0120-922-772	
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切であった場合、高い湿度の環境下で温度変化を繰り返すと、ガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアバッグユニットを対策品に交換する。なお、対策品の準備に時間を要することから、まずは全ての使用者に対しダイレクトメール等により連絡し、対策品の準備ができた段階で古い車両の使用者から再度連絡し、交換作業を行う。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌へ掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドアロックストライカー付近に外-2797のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ジャガー	CBA-JA2GA	「XE」	SAJAB4AGXGA900279～SAJAB4AG5HA977739 平成27年6月16日～平成29年3月24日	1,252	
	CBA-JA3VA	「XE」	SAJAB4AV2GA900128～SAJAB4AV0HA970082 平成27年7月1日～平成29年9月28日	185	
	LDA-JA2NA	「XE」	SAJAB4AN0GA900127～SAJAB4AN3HCP05256 平成28年1月4日～平成29年2月6日	984	
	CBA-JB2GA	「XF」	SAJBB4AG1GCV00158～SAJBB4AG9HCY43888 平成28年2月7日～平成28年12月17日	364	
	CBA-JB3VA	「XF」	SAJBB4AVXGCV00139～SAJBB4AV2HCY43763 平成28年2月7日～平成29年9月28日	120	
	LDA-JB2NA	「XF」	SAJBB4AN9GCV00441～SAJBB4AN7HCY43676 平成28年2月7日～平成28年12月17日	426	
	CBA-DC3VA	「F-PACE」	SADCA2AV1HA045328～SADCA2AV0HA092883 平成28年4月19日～平成29年2月6日	370	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ジャガー	LDA-DC2NA	「F-PACE」	SADCA2ANXHA045327～SADCA2AN2HA093565 平成28年4月19日～平成29年4月10日	600	
	(計 8 型式)	(計 3 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成27年6月16日～平成29年9月28日	(計4, 301台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれる場合があります。

## 改善箇所説明図




運転席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切であった場合、高い湿度の環境下で温度変化を繰り返すと、ガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エアバッグユニットを対策品に交換する。なお、対策品の準備に時間を要することから、まずは全ての使用者に対しダイレクトメール等により連絡し、対策品の準備ができた段階で古い車両の使用者から再度連絡し、交換作業を行う。

### 識別：

助手席ドアチェックアームのボディ下側取付けボルトに白ペイントを塗布する。

 は交換部品を示す。